



# **XX Campionato Invernale del Sabato 2016**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

**(valide per tutto il campionato)**

### **1 COMITATO ORGANIZZATORE**

Le regate sono organizzate dai Circoli: **Società Canottieri Palermo e LNI Palermo Centro**,

### **2 REGOLE**

Le regate saranno disputate applicando:

- le "regole" come definite nel Regolamento di Regata ISAF (RRS) 2013 / 2016;
- le prescrizioni FIV(*corsivi*);
- la Normativa Federale Vela d'Altura 2016;
- Il regolamento e le regulations ORC;
- le Prescrizioni Speciali per l'Altura W.S. (ISAF) Offshore Special Regulations in vigore per regate di Categoria 4, con obbligo di VHF ;
- Il presente Bando , le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

Regolamenti e norme in vigore sono disponibili sui siti web della FIV: [www.federvela.it](http://www.federvela.it), dell'UVAI: [www.uvai.it](http://www.uvai.it), dell'ISAF: [www.sailing.org](http://www.sailing.org), e dell'ORC: [www.orc.org](http://www.orc.org).

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti e le norme in vigore, avrà prevalenza quanto prescritto dalle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse. (modifica della RRS 63.7).

Indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili e penali.

### **3 COMUNICATI AI CONCORRENTI**

3.1 I comunicati per i concorrenti saranno esposti nel quadro ufficiale dei comunicati presso la Società Canottieri Palermo.

3.2 I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto quadro senza necessità che sia esposta la lettera "L" (Lima) sull'albero dei segnali.

3.3 In mancanza di un numero velico identificativo, gli yachts dovranno obbligatoriamente farsi riconoscere in barca Comitato prima della partenza, la non segnalazione comporterà il NON inserimento in classifica.

### **4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

4.1 Ogni modifica alle I. di R. sarà esposta al quadro ufficiale dei comunicati prima delle ore 09,30 del giorno in cui avrà effetto. Come da "Bando", il C.O. si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma, per necessità meteomarine o logistiche.

4.2 Modifiche a queste istruzioni di regata potranno essere date dal Comitato di Regata via VHF can.72

### **5 SEGNALI A TERRA**

5.1 I segnali a terra saranno alzati sull'albero dei segnali, ubicato presso la Società Canottieri Palermo.

5.2 Il Pennello "Intelligenza" significa: "La regata è posticipata". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo l'ammainata dell' Intelligenza.

## 6 PROGRAMMA

Il 19° *Campionato Invernale del Sabato 2016*, si svolgerà nelle acque del Golfo di Palermo (Carta Nautica N. 256 dell'Istituto Idrografico della Marina). Il programma della manifestazione sarà il seguente:

22 - Ottobre - 2015	Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza. <b>Chiusura</b> segreteria per Iscrizioni ore <b>11.00</b>
22 - Ottobre - 2015	<b>Briefing</b> (ore 12.30) "Società Canottieri Palermo"
22 - Ottobre - 2015	Regata sulle <b>boe</b> (avviso ore 14.25)
05 - Novembre - 2015	Regate sulle <b>boe</b> (avviso ore 14:25)
19 - Novembre - 2015	Regata <b>costiera</b> (avviso ore 14:25)
03 - Dicembre - 2015	Regata sulle <b>boe</b> (avviso ore 14.25) <b>Premiazione</b> "Società Canottieri Palermo" (al termine della regata)

**Il briefing** sarà tenuto alle ore 12.30 del **22 Ottobre** (regata sulle Boe) e del **19 novembre** (regata costiera) presso la sede della Società Canottieri Palermo.

**Il segnale d'avviso della prima regata del giorno (22 Ottobre) sarà esposto alle ore 14.25.**

Il segnale di avviso della prima prova e della prova delle regate successive, (ove non modificato da apposito comunicato del C. di R. entro le ore 16,00 del giorno precedente) sarà esposto alle ore 14.25

**Non inizieranno procedure di "partenza" dopo le ore 15.45.**

**Il Campionato si svolgerà su un massimo di 5 prove, e si intende valido con una prova portata a termine.**

Condizioni meteo permettendo, le Categorie Crociera/Regata, C/R Senior, Gran Crociera, Platu 25 e Diporto (con Spi o Assimetrico) effettueranno regate di circa 6/7 miglia sulle boe ( **3 giri** ); mentre le Categorie G/Crociera Vele bianche, Azzurra 600, Meteor e Diporto (solo Randa e Genoa) effettueranno regate di circa 4/5 miglia sulle boe ( **2 giri** ); il percorso e la distanza della regata costiera di circa 7,5 miglia sarà uguale per tutte le categorie.

## 7 PERCORSI – TEMPO LIMITE

7.1 Sono previsti percorsi sulle boe a "bastone ed una regata costiera". (**vedi allegato "A" , "B"**) che si svolgeranno, nel Golfo di Palermo

### 7.2 Percorso a "Bastone" e "Costiera"

Le boe di percorso a bastone, (galleggianti di colore arancione o giallo) dovranno essere lasciate a sinistra Per la regata costiera le boe verranno lasciate a sinistra ( se verrà posizionata una boa di disimpegno al vento, verrà comunicato e segnalato con bandiera "Rossa " o "Verde", se lasciare la boa, a sinistra o a dritta)

- " **Bastone** " (Allegato "A" ) :

- Partenza – boa 1 (al vento) – boa 2 – Boa P (poppa, già boa di partenza) – boa 1 – boa 2 – boa P - Boa 1 – boa 2 – Boa P - boa di arrivo (galleggiante con asta e bandiera) di poppa della Barca Comitato - **3 giri** come da percorso allegato per le categorie C/Regata, C/R Senior, Gran Crociera, Platu 25 e Diporto

**2 giri** – per le Categorie Gran Crociera Vele Bianche, Meteor, Azzurra, Diporto

- " **Costiera** " ( Allegato "B" ) :

- La partenza/Arrivo della regata verrà data in zona Acqua dei Corsari – BOA 1 direzione C° Mongerbino – BOA 2( 38° 06' 836 N – 13° 25' 806 E) - Arrivo Acqua dei Corsari (zona terminal AGIP), il percorso sarà di circa 7,5 miglia. Alla partenza potrà essere posizionata una boa di disimpegno al vento; l'Arrivo sarà tra la Barca Comitato da lasciare a Dritta e la Boa o asta con bandiera a Sinistra.

7.3 Tutte le imbarcazioni che arriveranno oltre i 45 minuti, successivi all'arrivo del primo, della propria Categoria, saranno classificati DNF. Ciò modifica le RRS 35 e A4.

## 8 PARTENZA

8.1 La partenza delle prove sarà data in conformità con RRS 26, con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza:

- 5 minuti	AVVISO	( a riva bandiere di classe)
- 4 minuti	lettera CIS " I " (india)	( a riva ) 
- 1 minuto	AMMAINATA " I "	
- 0 minuto	PARTENZA	(ammainata bandiera di classe)

- Il segnale di "Avviso" della Categoria Crociera/Regata. C/R Senior, Gran Crociera, Platu 25 e Diporto (con Spi o Assimetrico), sarà il pennello numerico n°1. 

- Il segnale di "Avviso" della Categoria Vele Bianche, Azzurra, Meteor, Diporto (solo Randa e Genoa) sarà il pennello numerico n° 2 

- Saranno effettuate **partenze separate o unificate** per le due "Categorie" in funzione del numero degli iscritti. L'ordine di partenza sarà dato dall'esposizione dei relativi pennelli numerici (segnale di "Avviso"), ove possibile, verrà comunicato anche via VHF.

8.2 La Rotta bussola dalla partenza alla boa 1 sarà esposta sul Battello del Comitato di Regata prima o assieme al segnale di avviso. La mancata esposizione della Rotta non costituisce motivo di protesta o riparazione.

8.3 La linea di partenza sarà la congiungente tra un' asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza, posta a sinistra del battello stesso. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello di servizio con un asta con bandiera arancione, in questo caso, la linea di partenza sarà la congiungente fra le due aste con bandiera arancione; dopo la partenza il battello sarà sostituito dalla boa "P" (bastone).

8.4 Una boa può essere collegata, in partenza, alla poppa del battello del Comitato di Regata. Le barche non devono passare tra la barca del Comitato di Regata e questa boa. Questa boa è parte integrante del battello del Comitato di Regata.

8.5 Una imbarcazione che non parte entro 10 minuti dopo il segnale di partenza, sarà classificata "DNS". (modifica le RRS A4 e A5).

8.6 Come da "Bando" il C.O. può modificare o variare il programma. In condizioni meteomarine favorevoli la 2<sup>a</sup> prova di giornata ( prevista dal programma il 5 Novembre) potrà effettuarsi in altra data , in tal caso, all'arrivo dalla 1<sup>a</sup> prova, in barca Comitato, verrà segnalata un ulteriore prova con la bandiera "G" (golf del cis)  , tale decisione verrà anche comunicata sul canale 72 del VHF.

## 9 RIDUZIONE DI PERCORSO REGATE SULLE BOE

9.3 In caso di Riduzione di Percorso, verrà esposta la bandiera "S" ( sierra)  e la bandiera BLU su un battello del Comitato di Regata. Se verrà esposta la bandiera "S" con una bandiera "Rossa", le imbarcazioni, dopo aver passato la boa, dal lato prescritto, nelle cui vicinanze sono esposte le due bandiere indicate, dovranno invece navigare verso il cancello (linea) di "Arrivo" per arrivare (lascando la barca comitato a sinistra e l'asta con bandiera a dritta)

## **10 ARRIVO**

10.1 Regata sulle "Boe", la linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a sinistra e la boa di arrivo con guidone sociale o bandiera arancione da lasciare a destra, posizionata a poppa della barca di arrivo.

## **11 PENALITA'**

A parziale modifica della RRS44.1 la penalità sarà di "un" giro, per infrazioni alle regole della parte 2°.

## **12 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

12.1 L'intenzione di protestare e il n° velico dello yacht protestato, dovrà essere comunicata, al Battello Comitato (no via VHF), subito dopo l'arrivo, pena l'invalidità della stessa (integrazione della RRS 61.1).

12.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata.

12.3 Le proteste devono essere presentate per iscritto alla Segreteria di Regata prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

12.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo del concorrente protestante nell'ultima prova di giornata.

12.5 Il tempo limite delle proteste presentate dal Comitato di Regata, per fatti in acqua, è di 90 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova di giornata.

12.6 Il tempo ed il luogo delle udienze saranno esposti entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze si terranno prima possibile, ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica della RRS 63.3

12.7 Un elenco delle barche che sono state squalificate dal comitato per le proteste sarà esposto con comunicato.

12.8 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza deve essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione il giorno precedente; non più tardi di 30 minuti dopo che la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS 66.

12.9 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione per una decisione del comitato alle proteste deve essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata comunicata. Ciò modifica la RRS 62.2 e 66.

12.10 Un'imbarcazione che abbia eseguito **una penalità** ai sensi delle RRS 31 e/o 44.1, 44.2 **deve compilare l'apposito modello di dichiarazione** presso la Segreteria di Regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

## **13 NORME DI SICUREZZA**

13.1 Un'imbarcazione che si ritira nel corso di una prova, deve darne comunicazione al Comitato di Regata oppure alla Segreteria di Regata, il più presto possibile.

13.2 Non essendo previsto l'uso esclusivo del campo di regata, le imbarcazioni in regata, nei confronti delle imbarcazioni non in regata, saranno tenute a rispettare le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare.

## **14 SOSTITUZIONI MEMBRI D'EQUIPAGGIO**

Rispetto alla lista dell'equipaggio presentata all'atto dell'iscrizione sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore; ad eccezione dell'Armatore i membri sbarcati, se sostituiti, non potranno più essere reimbarcati per tutta la durata della manifestazione su nessuna imbarcazione iscritta.

Le variazioni di composizione e numero d'equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per iscritto dalla Giuria. L'armatore sarà responsabile della rispondenza dell'equipaggio imbarcato al limite di peso riportato sul certificato di stazza, e delle norme di classificazione e tesseramento.

## **15 COMUNICAZIONI RADIO**

15.1 Tutte le comunicazioni radio verso i Regatanti saranno effettuate sul **Canale VHF 72**.

15.2 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 72.

15.3 Il segnale orario ufficiale del Campionato sarà quello del **GPS**.

15.4 La mancata comunicazione o la cattiva ricezione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

15.5 Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere se non effettuate anche a tutti gli altri yachts, tranne che per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal Comitato di Regata o dalle Autorità.

15.6 **Eventuali modifiche, relative ai "percorsi", potranno essere date, dal C. di R., via VHF can. 72**

## **16 ASSICURAZIONE**

16.1 E' richiesta la copertura assicurativa inclusa la clausola "regate" prevista dalle vigenti normative. Massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

## **17 CONTROLLI**

17.1 Potranno essere effettuati controlli durante tutta la manifestazione a giudizio del Comitato di Regata.

17.2 L'indisponibilità a far effettuare i controlli richiesti dalla Commissione di Stazza comporta la squalifica dell'imbarcazione.

## **18 CLASSIFICHE – PUNTEGGI - PREMIAZIONE**

Come da Bando. Sarà stilata una classifica generale per la Categoria Crociera/Regata e quella della Crociera/Regata Senior, quest'ultima almeno con quattro imbarcazioni iscritte (*imbarcazioni il cui "inizio serie" sia ante anno 2000 o che abbiano in uso l'avvolgifiocco*)

Sarà stilata una classifica generale per le imbarcazioni con certificato ORC (Overall) e saranno stilate classifiche per quelle appartenenti ad altre Categorie, premiati il 1°, 2° e 3°

La somma dei punteggi minimi (Appendice "A" del RR) ottenuti in ciascuna prova disputata, con uno scarto, se completate almeno quattro prove, sul massimo di cinque da disputare, determineranno le classifiche finali del Campionato.

Premiazione nella Club house della Società Canottieri Palermo a fine regata del 3 Dicembre

## **19 RESPONSABILITÀ**

19.1 Come da regola fondamentale "4" RRS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare le regate, pertanto i Concorrenti partecipano a loro esclusivo rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

19.2 Gli organizzatori ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. E' solo competenza di Armatori e/o Skippers decidere in base a capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alle regate ovvero continuarle.

19.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà valido non solamente per le regate ma anche per tutto lo svolgimento della Manifestazione.

19.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio. Potranno essere adottate sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate e potranno essere adottate contro di lui senza escluderne altre.

*Il Comitato Organizzatore*

**SOCIETÀ CANOTTIERI PALERMO, VIA CALA BANCHINA LUPA , 091.328467 [scp1927@libero.it](mailto:scp1927@libero.it)  
LEGA NAVALE PALERMO CENTRO, VIA MARINAI ALLIATA 4c, 389.8083087 [palermo@leganavale.it](mailto:palermo@leganavale.it)**