



Società Canottieri Palermo  
1927

# 31° Campionato di Primavera 2023

**MODULO D'ISCRIZIONE** - Regata del 23/4 O - 7/5 O

Nome Imbarcazione \_\_\_\_\_ n° Velico o altro segno ident. \_\_\_\_\_

Cantiere/Modello/Anno: \_\_\_\_\_ L.F.T. \_\_\_\_\_

Armatore \_\_\_\_\_ Indirizzo \_\_\_\_\_

Recap. cell. \_\_\_\_\_ e-mail (leggibile) \_\_\_\_\_

**Categoria, vedi Bando:**

CROCIERA /REGATA O - C/R SENIOR (<2000 o che usino avvolgifiocco) O

GRAN CROCIERA O - G/C VELE BIANCHE (come da normativa FIV per l'altura) O

MONOTIPI: - PLATU 25 O - AZZURRA O - METEOR O

classe \_\_\_\_\_ Rating ORC \_\_\_\_\_

Appartengono alla categoria "Gran Crociera" (stralcio della normativa FIV 2023) le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche.

**Nella categoria "Gran Crociera" è vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e bomma), e vele.**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LGA - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) una sola vela per andature portanti - bow-thrusters a vista- impianto di condizionamento ed altre attrezzature indicate dal C.O. nel Bando-anno di varo, anteriore al 1992.

Il concorrente dovrà indicare: (Sottolineare le caratteristiche in possesso della propria imbarcazione)

- **quattro** caratteristiche, se tra esse sono comprese le "Vele a bassa tecnologia"

-dovrà indicarne **cinque** se **non** userà vele in tessuto a bassa tecnologia

Tra queste caratteristiche deve obbligatoriamente essere incluso il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci.

Si allega Certificato ORC o richiesta di nuova emissione di certificato.

Assicurazione R.C.T.(min. €1.500.000)/N° Polizza: \_\_\_\_\_ Tassa iscrizione:€ \_\_\_\_\_

REPERIBILITA': ormeggio/pontile n° \_\_\_\_\_ Tel.(cell.) \_\_\_\_\_

Data e Firma \_\_\_\_\_

