

# *Società Canottieri Palermo*

## *31° Campionato di Primavera*

### *2023*

## *Bando di Regata*

La notazione, in una regola del Bando di Regata significa:

- DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
- NP La Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

### **1 - Denominazione**

**31° CAMPIONATO DI PRIMAVERA 2023**

### **2 - Organizzazione**

La manifestazione è organizzata dalla *Società Canottieri Palermo* in collaborazione con: la *L.N.I. PALERMO* e *YC del Mediterraneo* -

### **3 - Programma**

Le regate sono classificate di 4<sup>a</sup> categoria e si svolgeranno nelle date:

- 1<sup>a</sup> Prova Domenica 16 Aprile - **"REGATA DEGLI 8 PORTI"** - Regata Costiera/Bastone di circa 13 miglia – Segnale di avviso ore 11.25 – Partenze da Acqua dei Corsari - Mongerbino - P.ta Priolo (Addaura) - Arrivo a Palermo P.ta Arenella – In collaborazione con lo *Yacht Club del Mediterraneo*, *LNI Palermo Centro* – Ore 09.30 skipper meeting – Vele Bianche avranno un percorso ridotto
- 2<sup>a</sup> Prova Domenica 7 Maggio - **Golfo di Palermo** – Regata a Bastone/Costiera – Segnale di Avviso ore 11.25 - Partenze da Acqua dei Corsari - Possibilità di effettuare una **SECONDA Prova**

Il segnale di avviso della 1<sup>a</sup> prova, del Campionato, sarà esposto alle ore 11.25; il segnale di avviso delle regate successive, ove non modificato da apposito comunicato dal Comitato di Regata sarà come da programma. Non saranno dati segnali di partenza dopo le 15,30 per la regata a bastone. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma ed il tipo delle regate, in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per necessità meteomarine o logistiche. E' prevista una 2<sup>a</sup> Regata di giornata che verrà comunicata via VHF ed esponendo le bandiere come verrà riportato nelle istruzioni di regata.

**4 - Ammissione** Le regate sono aperte a tutti gli yacht, in possesso del certificato di stazza 2023: ORC International, ORC Club (semplificato) o One design, Double Handed, delle categorie:

- Regata \*
- Crociera/Regata,
- "Gran Crociera" (come da Normativa FIV 2023 per la Vela l'Altura )
- Double Handed
- "G/C Vele Bianche yacht solo con randa e fiocco (a bassa tecnologia e no spi o asimmetrico).
- Monotipi: Platu 25 - Azzurra - Meteor

\* **L'iscrizione di uno yacht al Campionato ed il suo inserimento in una specifica "Categoria" è a discrezione del Comitato Organizzatore.** Una classe è regolarmente costituita con almeno **6** iscritti. In funzione del numero degli iscritti potranno essere effettuati raggruppamenti di classi e/o categorie.

**5 – Regolamenti** Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- a) World Sailing con norme integrative F.I.V. - b) O.R.C. - c) Offshore Special Regulations, per le regate di 4<sup>a</sup> categoria, con obbligo di VHF (canale 16 e 72) ed autogonfiabile per le regate costiere.
- d) Normativa Federale Vela D'Altura 2023 - e) Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di Sicurezza - f) Norme Internazionali per "Prevenire gli Abbordi in Mare" (COLREG) - g) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i Comunicati ufficiali del Comitato di Regata COVID-19

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

**6- Tesseramento F.I.V.** Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2023 con vidimazione "Visita Medica".

**7 – Iscrizioni** Le iscrizioni (per tutto il 31° Campionato di Primavera) dovranno pervenire improrogabilmente **entro le ore 13 di sabato 2 Aprile 2023** presso la segreteria della sede "*Società Canottieri Palermo*", compilate sull'apposito modulo d'iscrizione sul sito internet (*canottieripalermo1927@gmail.com*) e dovranno essere complete di tutta la documentazione indicata nei moduli stessi, è gradita ed opportuna la **preiscrizione on line. Il pagamento della quota di iscrizione deve essere effettuato tramite bonifico bancario con Iban:**

**IBAN IT 49 K 05216 04606 000 000 000 788, beneficiario Società Canottieri Palermo.**

L'iscrizione potrà essere effettuata anche per **una sola regata**, unitamente:

➤ Alla tassa d'iscrizione così regolata:

- I.f.t. per lo yacht fino a mt. 10,00 Euro 40,00 per tutto il 31° Campionato di Primavera
- I.f.t. per lo yacht maggiore mt. 10,01 Euro 60,00 per tutto il 31° Campionato di Primavera
- I.f.t. per lo yacht fino mt. 10,00 Euro 20,00 per ogni singola Regata del 30° Campionato
- I.f.t. per lo yacht maggiore mt. 10,00 Euro 30,00 per ogni singola Regata del 30° Campionato

(La tassa d'iscrizione per tutte le imbarcazioni alla sola **“Regata degli 8 Porti”** sarà di Euro 50,00 da regolare presso lo **YCM (gli yacht già iscritti al 31° Camp. di Primavera non devono versare la quota)**

- b) Alla fotocopia della Assicurazione RTC con estensione “Regata” con massimale minimo di Euro 1.500.000,00
- c) alla fotocopia del certificato di stazza ORC (International o Club) 2022, o di richiesta di nuovo/rinnovo certificato. L'iscrizione e l'accettazione di iscrizioni giunte in ritardo di uno yacht, sono a discrezione del Comitato Organizzatore.

**Per appartenere alla categoria “Gran Crociera** *(stralcio della normativa FIV ,attività di base 2023), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio come descritto al punto 2.3 delle disposizioni tecniche. Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di adeguato peso (Kg) nel medesimo gavone, e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato – Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – una sola vela per andature portanti - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento – un ulteriore parametro potrà essere l' anno di varo, anteriore al 1992.*

**Le caratteristiche da indicare dovranno essere “4”, se tra esse sono comprese le vele a bassa tecnologia.**  
**- Dovranno essere “5” in assenza di vele a b. t.**

**Nella categoria “Vele bianche”** il termine significa imbarcazione che naviga solamente con Randa e Fiocco  
**- sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia ( no spi, no asimmetrico).**

L'inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera, è a discrezione del Comitato Organizzatore.

**8 – Controlli** Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni Regata.

**9 - Compensi – Punteggio** - I tempi compensati saranno calcolati con una delle “Scoring Options” del Certificato ORC 2023.

- Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

- Sarà applicato il punteggio “Minimo “ I.S.A.F.

**10 – Classifiche – Premiazione** – Sarà redatta una classifica “overall” relativa alla categoria Regata - Crociera/Regata e premiato il primo arrivato. Verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni categoria (Regata - Crociera/Regata – C/R Senior – Gran Crociera – Minialtura – Double Handed - estrapolata dalla Overall, mantenendo il punteggio originario).

- Il campionato sarà valido qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

- La premiazione del 31° Campionato di Primavera 2023 è prevista presso la sede del Circolo Canottieri Palermo in data ed orario da concordare.

**11 – Istruzioni di Regata** Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della SCP - YCM – LNI, due giorni prima della partenza della regata, previo totale adempimento delle relative formalità nella sede del **SCP** (tlf. 091 328467 – Sito Web: canottieripalermo1927@gmail.com)- **Yacht Club del Mediterraneo** (tlf. 091 581837) –

**12 – Equipaggio** Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso in regola con le prescrizioni mediche. I tesserati Cadetti non potranno partecipare all'attività della Vele d'Altura.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato di Regata.

**13– Ospitalità – Eventi collaterali** - Le prime imbarcazioni iscritte, provenienti da altri porti, godranno di ormeggio gratuito alle banchine della Società Canottieri Palermo (fino a saturazione dei posti disponibili), per la durata del Campionato, e verranno assegnati in base alla data d'iscrizione.

**14 – Diritti fotografici e/o televisivi** Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**15 – Modifiche al Bando di Regata** Il C.O. si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata. Qualsiasi modifica effettuata prima del 2 aprile verrà inviata via e-mail agli armatori iscritti. Tutte le modifiche al Bando verranno esposte nell'Albo Ufficiale del Campionato.

**16 – Responsabilità** Come da regola fondamentale 3 W.S., “ Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio in VHF, provvisto del canale 16 di soccorso e del canale 72,

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. - Si ricorda agli Armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

- E' fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

- **E' fatto obbligo alla persona al comando di conoscere le ORDINANZE, gli AVVISI riguardanti le Zone Vietate e le Rotte che interesseranno la navigazione che sarà intrapresa.**

- Responsabilità della persona al comando - Si riporta il punto 1.02 delle Prescrizioni Speciali per la Vela d'Altura :

- 1.02.1 - La sicurezza di una imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

- 1.02.2 - L'istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

### *Il Comitato Organizzatore*

