



“VELEGGIATA della LEGALITA’” (senza Certificato ORC)

NORMATIVA - Manifestazioni Veliche per il DIPORTO

Le veleggiate si svolgeranno “a vele bianche” vale a dire con sola randa e fiocco, per riprodurre le abituali navigazioni diportistiche e per favorire l’accesso ad equipaggi formati da famiglie. Le veleggiate saranno quindi percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari.

Le imbarcazioni partecipanti alla “veleggiata” saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ALFA da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO da m.7.71 a m 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m.12.00
- GOLF da m. 12.01 a m.13.50
- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti. Per costituire un raggruppamento sono necessarie **almeno 3 imbarcazioni**, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento **immediatamente superiore**.

AMMISSIONE

- La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d’altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature: • **rollafiocco** o garrocci • rolla randa • albero armato in testa e non rastremato • elica a pale fisse • salpancora fisso adeguato • **vele a bassa tecnologia (dacron)** • ponte in teak • anzianità superiore a dieci anni.

TESSERAMENTO

- Per la “VELEGGIATA della LEGALITA’”, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori)

Il costo della tessera sarà di € 10,00

Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa “Infortuni personali”.

Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente e dovrà osservare le Norme Internazionali per prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972). Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

SEGNALI DI PARTENZA

Per i partecipanti alla **Veleggiata della Legalità Veleggiata** - Sarà issata una bandiera **GIALLA** possibilmente accompagnata da un segnale acustico e avviso a mezzo radio **10 minuti** prima della partenza e una bandiera **BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio **5 minuti** prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio (ch72)

CLASSIFICHE:

Il Comitato Organizzatore, predisporrà due modalità diverse per le classifiche:

A) la classifica rispetterà le categorie del 32° Campionato di Primavera 2024

B) le imbarcazioni partecipanti alla “**veleggiata**” saranno divise in gruppi come da Comunicato affisso nella bacheca della Società Canottieri Palermo almeno 3 ore prima della partenza. Per costituire un gruppo sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al gruppo **immediatamente superiore** - Verrà redatta una classifica per ciascun gruppo

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Imbarcazione.....

N° Velico.....

Firma Armatore o Skipper.....