

Regata dei Cinque Fari
PALERMO 11 - 12 - 13 LUGLIO 2026
12^a Edizione

BANDO DI REGATA



PROVA VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE 2026

ABBREVAZIONI

- Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- WS World Sailing
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- SR Segreteria di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2025 – 2028

- **Preambolo:**
- **[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP
- **[NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

1– COMITATO ORGANIZZATORE (CO)

La Federazione Italiana Vela delega la **SOCIETÀ CANOTTIERI PALERMO – ASD**, appartenente alla VII zona F.I.V., di concerto con l'UVAI, all'organizzazione della 12^a Edizione della **REGATA DEI CINQUE FARI 2026**.

Il CO si riserva la possibilità di modificare questo BdR entro la data dell'8 luglio 2026. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai partecipanti per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito del CO <https://regatacinquefari.it/informazioni/> o <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66599/note>

• **2 – REGOLE**

2.1 Saranno utilizzate le seguenti regole in vigore:

a – RRS di WS incluse le Prescrizioni della FIV.

b – OSR (OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS di WS) di categoria 3 **con obbligo di zattera autogonfiabile, AIS , VHF can.16 o 72** e che ogni componente dell’equipaggio indossi il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) munito di torcia stagna dalle 20:00 alle ore 05:30 (CEST)

c – Normativa 2026 FIV della Vela D’Altura e relativa classificazione degli atleti

d - Regolamenti IMS – ORC

e – Regolamento IRC, parti A,B e C

f - Regolamento Classe IMA (solo per MAXI Yachts)

g – Regolamento Classe ORC

h – Regolamento per Multiscafi

i – Questo BdR ed eventuali modifiche

L’ AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 09.00 del giorno della partenza della prova, pubblicando la nuova versione sia sul sito web dell’evento e sia

www.canottieripalermo.it/bacheca-comunicati-vela ed inoltre inviando agli yachts già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a)

j - Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver.2025/2028, e per effetto la definizione di **PARTENZA** è modificata come segue:

Partenza. Una barca parte quando il suo scafo si trova internamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza e dopo aver rispettato la regola 30.1, se applicabile, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato del percorso, durante l’ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Riceverà una penalità calcolata in conformità con RRS 44.3(c).i

k – Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1 (a)

l – Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20:00 del giorno precedente l’inizio della regata, pubblicando la nuova versione. Tale notifica deve essere conforme alla RRS 89.2(a)

m – Le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali saranno pubblicati sull’Albo Ufficiale dei Comunicati, in caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS63.5(c)

• 3 – ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del Circolo Organizzatore dal giorno 9 luglio 2026

- <https://regatacinquefari.it/informazioni/>
- <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66599/note>

• 4- COMUNICAZIONI

4.1 - L’Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova all’indirizzo:

- <https://regatacinquefari.it/informazioni/>
- <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66599:idlscrizione/documenti>

4.2 – **[DP] [NP]** Tutte le imbarcazioni dovranno portare una radio VHF che trasmetta sui canali 72 e 16

4.3 – In acqua il CdR farà trasmissioni di cortesia ai concorrenti sul canale radio VHF 72. La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, nell'ordine con cui saranno effettuate, non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 61.1 (a))

4.4 – **[DP] [NP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non deve inviare trasmissioni voce o dati e non riceverà comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 – AMMISSIONE

5.1 - SONO AMMESSE ALLA REGATA LE IMBARCAZIONI D'ALTURA IN POSSESSO DI VALIDO CERTIFICATO DI STAZZA ORC INTERNATIONAL, O CLUB, COMPRESE TRA LA CLASSE ORC "O" E LA CLASSE ORC "C" RISPETTIVAMENTE CON CDL COME

da Normativa Altura 2026.

- a) Classe O: CDL come da Normativa Altura 2026
- b) Classe A: CDL come da Normativa Altura 2026
- c) Classe B: CDL come da Normativa Altura 2026
- d) Classe C: CDL come da Normativa Altura 2026.

5.2 - Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre **il 06/07/2026** complete dei dati e dei documenti richiesti e della ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione. Le richieste di iscrizione pervenute in data successiva a tale termine potranno essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

5.3 Entro le ore 19:00 del giorno 06/07/2026 dovranno essere trasmessi i seguenti documenti:

- a) Certificato di stazza ORC che non potrà subire modifiche oltre le **ore 09:00 del giorno 09/07/ 2026**; b) Copia dell'assicurazione RCT con massimale di Euro 1.500.000,00 con estensione di validità anche in caso di regate.
- c) Lista dell'equipaggio con indicazione del numero della tessera FIV e dell'eventuale valore classificazione atleti come da Normativa Altura 2026.
- d) Licenza FIV per la pubblicità ove ricorra.

5.4 - Tutte le iscrizioni e tutti i documenti necessari per l'iscrizione dovranno essere caricati digitalmente all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66599/iscrizioni> e inviati via mail alla **canottieripalermo1927@gmail.com**

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver completato il caricamento entro i termini previsti.

5.5 - Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet sopra citato inviando tutta la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.6 - **Tutti gli Armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.**

• 6 - QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Per le iscrizioni effettuate con pagamento entro il 05 luglio 2026, la quota d'Iscrizione (non restituibili) è così determinata:

- Classe O Euro 400
- Classe A Euro 300
- Classe B Euro 250
- Classe C Euro 200

6.2 La quota d'iscrizione dovrà essere versata al Circolo Organizzatore con carta di credito o bonifico bancario a:

Credit Agricole IBAN : IT 08 Q 06230 04602 000 015 360 630

con causale " Iscrizione Regata dei Cinque fari 2026" – Imbarcazione..... , n° velico.....

Dopo la scadenza del 5 luglio tutte le quote d'iscrizione subiranno un aggravio del 20%.

- Gli armatori Soci dei "Circoli Velici Riuniti Palermo" usufruiranno di uno sconto del 10%, tenendo presente che se la quota verrà versata in ritardo vi sarà un aggravio del 20%.

• 7.- REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Ai fini dell'iscrizione alla manifestazione si richiama espressamente la Normativa FIV per l'Altura 2026 e con essa tutte le limitazioni relative alla somma degli handicap degli atleti imbarcabili per ciascuna classe e del timoniere.

7.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altre nazionalità dovranno essere in regola con i regolamenti della MNA di provenienza.

7.3 I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.

7.4 I concorrenti minori di 18 anni dovranno aver compiuto il 12° anno di età alle ore 24:00 del giorno 10 luglio 2026.

Essi dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con il RRS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.

7.5 La lista dell'equipaggio, da comunicare entro il termine previsto da BdR 5.4, dovrà contenere cognome e nome, e n° della tessera FIV, handicap FIV.

7.6 Il CdR potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'armatore o skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 del giorno della regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere a bordo di altro yacht.

• 8 - PUBBLICITÀ [DP] [NP]

I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, i numeri identificativi su entrambi i lati (come indicato nelle IdR) e issare la bandiera dello sponsor sul paterazzo. La eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. I materiali saranno consegnati dal CO al momento del perfezionamento iscrizione.

• 9 - LOCALITÀ & PROGRAMMA

L'appendice 1 al BdR mostra la posizione delle aree di regata. La prova si svolgerà nelle acque tra Palermo – Ustica - Sc. Porcelli (TP) – Mondello (PA). L'evento avrà il seguente programma:

- | | | | |
|---|-------------------|------------------|---|
| • | Venerdì 10 | ore 10.00 | Controlli di stazza e OSR – Perfezionamento iscrizioni – consegna apparati tracciamento (Tracker) – Presentazione della Regata alle ore 18.30 – cocktail di benvenuto |
| • | Sabato 11 | ore 09.00 | Briefing IdR e meteorologico |
| • | Sabato 11 | ore 12,00 | Partenza |
| • | Lunedì 13 | ore 14.00 | ARRIVO - Premiazione presso Società Canottieri Palermo ore 19:30 |

9.1 Il percorso della regata è di 140 miglia, sarà dettagliato nelle IdR.

9.2 Il segnale di avviso della partenza sarà dato alle ore **11:55** del giorno 11/7/2025; ogni modifica sarà postata sull'ONB online entro le ore 18.30 del giorno precedente la partenza.

9.3 Nel caso di condizioni meteomarine avverse il C.O. potrà concordare con il CdR un percorso alternativo che sarà comunicato al briefing della giornata di partenza.

• 10 PERCORSI

Come da ALLEGATO

- **11 STAZZE**

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 16.00 del giorno precedente la partenza.

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) potrà ispezionare una imbarcazione prima e dopo la regata.

11.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il **Modulo di Dichiarazione della Responsabilità** riguardante l'imbarcazione, in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

11.4 Sarà obbligo per tutte le imbarcazioni montare a bordo l'apparato di TRACKING fornito dal C.O..

- **12 SISTEMI DI PENALIZZAZIONE**

Per tutti i gruppi e classi la RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituito dalla penalità di un giro.

- **13 PROTESTE**

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR

- **14 - PUNTEGGIO**

Sarà applicato il punteggio minimo come nell'Appendice "A" del RRS

15 - CLASSIFICHE

15.1 Saranno stilate le classifiche Overall e/o delle singole classi o raggruppamenti

16 – PREMI

SARANNO ASSEGNATI I SEGUENTI TROFEI E PREMI:

Il primo arrivato in tempo reale (Line Honour) verrà premiato con il Trofeo Challenge "S.A.R. Principe Don Pedro di Borbone delle Due Sicilie."

Verrà premiato il primo Overall in tempo compensato, (vincitore della 12^a Edizione della Regata) con il Trofeo Challenge "Società Canottieri Palermo" e un soggiorno per 4 persone all' Isola Piana (Sardegna)

Saranno premiati il 1°, 2° e 3° della categoria: Regata, Crociera Regata, Gran Crociera e Double Handed .

Verrà premiato il 1° di ogni Classe (Regata, Crociera Regata, Gran Crociera e Double Handed) con almeno 6 iscritti, nel caso non si raggiungesse tale numero le classi verranno accorpate a discrezione del Comitato Organizzatore.

La 1^a imbarcazione che attraverserà in tempo reale la linea di passaggio allo Scoglio Porcelli verrà premiata con una targa ricordo.

Verranno sorteggiati tra i partecipanti gadget degli sponsor.

Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

I premi non ritirati durante la premiazione non saranno consegnati.

- **17 - IMBARCAZIONI PER PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]**

17.1 Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere contrassegnate con un pannello identificativo rilasciato dalla SR dove dette imbarcazioni devono registrarsi.

- 17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP.

- **18 UTILIZZO DI DRONI [DP] [NP]**

- 18.1 Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.
- 18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possano volare.
- 18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con il CO, il CdR, il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

- **19 ORMEGGI E OSPITALITÀ**

- 19.1 - Gli ormeggi saranno presso il porto turistico della CALA "Società Canottieri Palermo"
- a. Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, presso la Società Canottieri Palermo, sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper per un periodo di **2** giorni prima della regata e **2** giorni dopo la regata. Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito
- b. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria al numero **091 328467** o al numero **3339039535**
- 19.2.-[DP] Le barche dovranno essere ormeggiate nei posti assegnati dal C.O. e dovranno attenersi scrupolosamente alle indicazioni ricevute dallo stesso.

- **20 - RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI**

- 20.1 **[DP]** Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate.
- 20.2 In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe al posto d'ormeggio.

- **21 - PROTEZIONE DEI DATI**

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

- **22 - DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

- **23 - [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sul canale 16 (canale di soccorso), o al numero della

Guardia Costiera “Emergenza in Mare **1530**”. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra, l’armatore, o il suo rappresentante, è responsabile del comportamento dell’equipaggio. I concorrenti sono tenuti al rispetto delle “Ordinanze Marittime Locali” incluso il divieto di attraversare le “Aree” interdette alla navigazione (Aree Marine Protette).

- **24 - [DP][NP] RESPONSABILITA’ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

- **25 - ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con un’assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 con estensione anche in caso di Regate.

- **26 - EVENTI COLLATERALI**

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previa pubblicazione sulla piattaforma dell’evento <https://regatacinquefari.it/informazioni/>

- **27 - CONVENZIONI**

- Saranno pubblicate sul sito: <https://regatacinquefari.it/informazioni/>

Società Canottieri Palermo



Via Cala Banchina Lupa – 90133 Palermo
Telefono: 091 328467
e-mail: canottieripalermo1927@gmail.com

ALLEGATO "A"

PERCORSO REGATA DEI CINQUE FARI 2020



- **PARTENZA** - Golfo di Palermo (Zona Acqua dei Corsari)
- **USTICA**- Faro Capo Omo Morto – Faro P.ta Cavazzi
- **TRAPANI** - Faro Sc. Porcelli (da lasciare a Sinistra - vedi Avvertenze)
- Faro Capo San Vito (navigazione libera)
- **PALERMO** - Faro Capo Gallo (navigazione libera)
- **ARRIVO** - Baia di Mondello (P.ta Mondello – Punto Mare SCP)

