

Circoli Velici Riuniti Palermo

Regata Zonale Sicilia 1^atappa 2021

“Regata della Legalità”

ISTRUZIONI DI REGATA

(Tutte le Categorie)

1 Regolamenti

Come da Bando

2 Ammissioni

Come da Bando.

3 Programma

Come da Bando.

L'inizio dei segnali della regata, del 22/05/2021, sarà dato alle ore 10,55

I “Comunicati” per i concorrenti saranno inviati via **ON LINE** alle e-mail degli ARMATORI e nel LINK della Società Canottieri, ed esposti sul Tabellone Ufficiale del Campionato ubicato presso la sede (club house) della Società Canottieri Palermo, entro le ore 9.00 del giorno in cui avranno effetto.

4 Segnali a terra

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede della S.C.P.

L'esposizione del segnale “intelligenza” del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.

5 Imbarcazioni ufficiali

La barca del Comitato di Regata sarà identificata dal guidone sociale della Società Canottieri Palermo, della LNI e da una bandiera arancione

6 Campo di regata

Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Palermo – Sferracavallo

7 Percorso

Come da bando, il CdR potrà modificare la regata Costiera con un comunicato prima della partenza, avvisando i regatanti via VHF ch 72 – Una bandiera GIALLA esposta nella barca Comitato indicherà che il percorso COSTIERO è stato modificato

Allegato al “Bando” percorso costiero di 14,5 miglia

Come da BANDO è prevista la “Regata della Legalità” con Partenza da Acqua dei Corsari -

“Cancello zona “Casa Falcone” – Arrivo Golfo di Sferracavallo, davanti al Circolo Velico Sferracavallo – Segnale di Avviso alle ore 10,55 - Per tutte le Categorie con certificato ORC – Boa al vento (se necessario) – Per le imbarcazioni – **Minialtura - Azzurra e Meteor** sarà un percorso ridotto per arrivare al cancello davanti casa Falcone dove stazionerà un gommone recante bandiera arancione e blu con il guidone sociale della SCP o LNI

8 Partenza

Le partenze verranno date come da R. R. W.S., n.26:

a -10 min. dalla partenza Issata bandiera **Arancione**

a -5 min. dalla partenza - Issata del Segnale di avviso

a -4 min. “ “ “ Seg. Prep. **I** (india)

a -1 min. “ ammainato segn. Preparatorio **I**

a 0 min partenza “ segnale di avviso

Potranno essere effettuate partenze distinte; in tal caso **le categorie Regata - Crociera/Regata - “C/Regata Senior” Gran Crociera –** partiranno per prime, il relativo Segnale di “Avviso” sarà il pennello numerico n° 1. 

Dopo il segnale di partenza della Categorie Regata - Crociera/Regata, C./Reg.Senior inizierà una nuova procedura di partenza per, **le categorie G/C Vele Bianche**, il relativo segnale di “Avviso” sarà il pennello numerico n° 2. 

Per le categorie **Azzurra, Meteor e Platu** il relativo segnale sarà il pennello numerico del cis n° 3 

In alternativa potranno essere effettuate partenze abbinatae, quindi uniche, in tal caso i relativi segnali di “Avviso” saranno opportunamente abbinati e segnaleranno le categorie in procedura di partenza. Non saranno considerati partiti gli yachts che non taglieranno la linea di partenza entro e non oltre i 7 minuti dal loro segnale di partenza.

9 Linea di partenza

Sarà tra la barca Comitato recante una bandiera arancione (allineamento) e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato di colore giallo o arancio. La rotta approssimativa, in gradi bussola dalla barca Comitato alle “boe di cancello” sarà esposta sulla barca del Comitato; la mancanza di tale indicazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

10 Richiami

I richiami, individuale e generale, saranno dati in accordo alle regole W.S. 29.1 e 29.2.

11 Riduzione e cambio di percorso

A parziale modifica della regola W.S. 32 il percorso potrà essere ridotto, ovvero la regata potrà essere interrotta, per qualsiasi altro motivo oltre quelli elencati dalla lettera (a) alla lettera (d) della regola 32.

La riduzione di percorso sarà segnalata alle boe di percorso (cancello Casa Falcone), e l'arrivo potrà essere soltanto per una sola "categoria", issando, insieme alla usuale bandiera di riduzione di percorso "S"  (sierra), la relativa bandiera di "Avviso" pennello numerico n° 1, 2 o 3, che identificano la relativa "Categoria".

12 Penalizzazioni alternative

E' prevista la Penalizzazione di 360°(un giro), modif. reg., n. 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata, per infrazioni a regole della parte II.

Gli yachts "OCS" (partenza anticipata), che non rientrano attraverso uno dei prolungamenti, saranno squalificati.

Come da ultima disposizione (per l'attenuarsi delle condizioni pandemiche) l'aggiornamento per una infrazione al PROTOCOLLO FIV, la penalità potrà essere al massimo del 10% rispetto alla posizione d'arrivo

13 Linea di arrivo

Sarà tra un cancello con boe gialle, dove stazionerà un gommone recante il guidone sociale del Circolo sferracavallo e una bandiera blu.

Ogni yacht dovrà sincronizzarsi con l'ora ufficiale della regata (riferimento "orario" GPS, settato ora locale del C. di R.), rilevando altresì il nome dello yacht che lo precede e quello che lo segue.

14 Tempo limite

Il tempo limite massimo è stabilito entro le ore 17.00 anche se la partenza dovesse ritardare.

16 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, **solo all'arrivo**, comunicare (**NO via VHF** durante lo svolgimento della regata) al C. di R. la sua intenzione ed il numero velico o il nominativo dello yacht protestato.

Il tempo limite per depositare la "**Notifica di protesta**" sarà di 60', dopo l'arrivo a Sferracavallo – Le eventuali PROTESTE verranno discusse in altra giornata. Giorno ed ora da concordare con il C. di R. e i protestanti.

Il Comitato di Regata, esporrà all'albo ufficiale e on Line un comunicato con la convocazione delle udienze.

17 Classifica e punteggio

Come da Bando.

18 Comunicazioni radio

Il canale ufficiale del C. di R. è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, **obbligatoriamente** stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata; (qualora detto canale 72 fosse non fruibile, esso verrà cambiato con un altro canale che verrà comunicato dal gommone in assistenza).

Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di

protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. W.S. 62.

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che: -per emergenza, -per comunicazione di ritiro, -per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

All'arrivo, tutti gli yachts senza numeri identificativi sulle vele, dovranno farsi riconoscere dal C.di R. via V.H.F., can.72, pena l'esclusione dalla classifica.

19 Avvertenze particolari

Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 9,00 del giorno di Regata. In particolare potrà essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso o modifica di percorso, che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal R. di Regata, i segnali visivi o le I. di R.

E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti di stare in ascolto sul canale 72 V.H.F. La riduzione o modifica del percorso non sarà motivo di protesta. Eventuali comunicazioni da parte del C. di R. (se richiesto) dovranno essere CONFERMATE da tutte le imbarcazioni.

20 Avvertenze di Navigazione

Si rammenta ai concorrenti di attenersi alle disposizioni nel rispetto delle ordinanze, in materia di sicurezza e prevenzione degli "Abbondi in Mare" e per le zone delle "Area Marina Protetta" di C° Gallo (da tenersi a 500 metri

21 Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 W.S., "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori e gli Ufficiali di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Con bollettini di: "Avviso di Burrasca in Corso" la regata non verrà effettuata.

Il Comitato di Regata

