



Società Canottieri Palermo e Lega Navale Italiana Palermo Organizzano



Bando di Regata

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata

- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025 – 2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

1 - Organizzazione La manifestazione è organizzata dalla Società Canottieri Palermo A.S.D. e dalla Lega Navale Italiana Palermo.

2 – Regolamenti Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

2.1 - a) World Sailing con norme integrative F.I.V. - **b)** O.R.C. - **c)** Offshore Special Regulations 2026/27 per le regate di 4^a categoria, con obbligo di VHF (canale 16 e 72) ed autogonfiabile per le regate costiere. - **d)** Normativa Federale Vela D'Altura 2026 - **e)** Le norme nazionali in merito alle dotazioni di Sicurezza - **f)** Norme Internazionali per "Prevenire gli Abbordi in Mare" (COLREG) - **g)** Il presente Bando ed eventuali modifiche, le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche, i Comunicati ufficiali del Comitato di Regata - **h)** L'AO si riserva di modificare questo BdR entro le ore 10.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento, inviandolo agli yacht iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme al RRS.89.2(b).

3 – Istruzioni di Regata Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della SCP – LNI, dal giorno 8 ottobre 2026 dalle ore 10.00, previo totale adempimento delle relative formalità nella sede del **SCP** (tlf. 091 328467 – Sito Web: canottieripalermo1927@gmail.com)

4 – Comunicazioni Le comunicazioni ai concorrenti, saranno pubblicate sull'ALBO Ufficiale dei Comunicati (on line) visibile su **canottieripalermo.it**, sezione comunicati vela. Telefono 091328467 (RO) – 3476926616 (RC)

4.1 - **(DP)** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali 16 e 72

4.2 - Le comunicazioni con i partecipanti avverranno sul canale VHF indicato nelle IdR.

5 – Ammissione Le regate sono aperte a tutti gli yacht, in possesso del certificato di stazza 2026: ORC International, ORC Club (semplificato) o One Design, delle categorie:

- Altura, suddivise in due gruppi: Gruppo1 (Classe 0 - Classe A – Classe B) – Gruppo2 (Classe C)
- "Gran Crociera" (come da Normativa FIV 2026 per la Vela d'Altura)
- Double Handed
- "G/C NS (No SPI -Vele Bianche - yacht solo con randa e fiocco - a bassa tecnologia e no spi o asimmetrico).
- Monotipi: Platu 25 - Azzurra – Meteor
- Imbarcazioni in possesso del certificato FIV Rating by ORC.

6 – Iscrizioni e quota d'iscrizione Le iscrizioni (per tutto il XXX Campionato del Sabato (C.I.S.) dovranno pervenire improrogabilmente **entro le ore 13.00 di giovedì 8 ottobre 2026** solo via **on line** al portale FIV voce "manifestazioni", è obbligatoria altresì la **preiscrizione scaricando il modulo dal sito "canottieripalermo.it", sezione vela comunicati ed inviarlo. Le comunicazioni ai concorrenti, saranno pubblicate sul ONB (ALBO Ufficiale dei Comunicati ON LINE) visibile su "canottieripalermo.it", sezione comunicati vela. Telefono 091328467 (RO) – 3476926616 (RC)**

L'iscrizione potrà essere effettuata anche per **una sola regata**, due giorni prima della regata stessa, allegando:

➤ La tassa d'iscrizione così regolata:

I.f.t. per lo yacht fino a mt. 10,00 Euro 100,00 per tutto il XXIX Campionato

I.f.t. per lo yacht maggiore mt. 10,01 Euro 180,00 per tutto il XXIX Campionato

I.f.t. per lo yacht fino a mt. 10,00 Euro 50,00 per ogni singola Regata del Campionato

I.f.t. per lo yacht maggiore mt. 10,00 Euro 60,00 per ogni singola Regata del Campionato

La quota di iscrizione dovrà essere versata, mediante bonifico bancario, su Crèdit Agricole

IBAN : IT 08 Q 06230 04602 000 015 360 630

- b) La fotocopia dell'assicurazione RTC con estensione "Regata" con massimale minimo di euro 1.500.000,00.
- c) La fotocopia del certificato di stazza ORC (International o Club) 2026 o FIV ORC LIGHT o di richiesta di nuovo/rinnovo certificato. L'iscrizione di uno yacht e l'accettazione di iscrizioni giunte in ritardo, sono a discrezione del Comitato Organizzatore.

Appartengono alla categoria "**Gran Crociera**" le imbarcazioni con le caratteristiche di seguito descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, senza alcuna modifica allo scafo e/o appendici successiva al varo ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

È vietato:

- a) Imbarcare Atleti qualificati;
- b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), boma, tangone, bompresso e vele. In deroga a quanto sopra, sono ammessi boma in carbonio, tipo "park avenue" ovvero boma con alette atte a raccogliere la randa quando ammainata.
- c) Effettuare o aver effettuato alcuna modifica alle appendici.

Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di sei attrezzature

proprie per una facile crociera, delle quali le seguenti quattro obbligatorie:

- 1. Rolla fiocco con vela inferita, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti); in ogni caso non più di una vela per andature di bolina.**
- 2. Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH/LOA;**
- 3. Non più di una vela per andature portanti non inferita (Spi simmetrico o asimetrico, HSF).**

Ulteriori due attrezzature dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti:

- 4. Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate);**
- 5 Elica a pale fisse;**
- 6. Anzianità di varo ante 2000;**
- 7. Rollaranda;**
- 8. Ponte in teak non sintetico completo;**

9. **Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale.** Singolo o doppio è consentito solo il tendipaterazzo con semplice arridatoio manuale.

10. **Impianto di condizionamento installato stabilmente tipo (Webasto non portatile);**

11. **Impianto di desalinizzazione installato stabilmente (non portatile).**

Il termine "Vele bianche" significa imbarcazione che naviga esclusivamente con randa e fiocco o fiocchi (Cutter), pertanto dotata di certificato ORC NS "No Spinnaker"

7 – Requisiti equipaggio e tesseramento - Possono prendere parte alle regate i concorrenti italiani in possesso della tessera F.I.V. 2026 con vidimazione "Visita Medica".

7.1 - gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

7.2 - i partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 23.59 del 9 ottobre 2026

7.4 – i partecipanti con età inferiore a 18 anni dovranno presentare, il modulo Autorizzazione Minori.

7.5 - Il massimo peso dell'equipaggio deve corrispondere al certificato ORC. I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato di Regata entro le ore 10.00 del giorno precedente la regata.

8. – Pubblicità

8.1 - Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.2 - Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

8.3 - Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.

8.4 - Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o annullarla se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9 – Programma - Le regate sono classificate di 4^a categoria e si svolgeranno nelle date:

- **1^a Prova Sabato 10 Ottobre - Golfo di Palermo** – Regata a Bastone – Segnale di Avviso ore 12.55 - Partenze da Acqua dei Corsari –
- **2^a Prova Sabato 24 ottobre - Golfo di Palermo** – - Regata Costiera di circa 14 miglia – Segnale di avviso ore 12.25 – Partenze da Acqua dei Corsari - Boa Mongerbino - Arrivo baia Mondello - Ore 10.00 skipper meeting
- **3^a Prova Sabato 7 Novembre - Golfo di Palermo** - Regata Bastone - Segnale di Avviso alle ore 12.55 - Partenza zona Acqua dei Corsari.
- **4^a Prova Sabato 21 Novembre - Golfo di Palermo** – Regata Costiera Segnale di avviso alle ore 13.25 – Partenza Acqua dei Corsari – Mongerbino - Arrivo zona Sant'Erasmus

Il segnale di avviso della 1^a prova sarà esposto alle 12.55; il segnale di avviso delle regate nelle date successive, ove non modificato da apposito comunicato dal Comitato di Regata sarà come da programma. Non saranno dati segnali di partenza dopo le 15,00. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma ed il percorso delle regate, in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per necessità meteorologiche o logistiche.

9.1 – I percorsi di regata saranno dettagliati nelle Istruzioni di Regata.

9.2 - Nel caso di condizioni meteo marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà comunicato con apposito briefing nel giorno della partenza.

9.3 Con quattro (4) prove disputate, un risultato potrà essere scartato.

9.4 - **NON è prevista una regata di recupero**

10 – Controlli Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni regata.

10.1 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante

l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo completo di firma d'accettazione dovrà essere presentato alla segreteria regata.

11 - Penalità La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona, consisterà nella penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo modifica la RRS 44.1.

11.1 Per infrazioni minori alle Regole, ed alle IdR contrassegnata [DP], il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione.

12 - Proteste Sarà nominato un CdP. Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

13 - Classifiche e Punteggio Il coefficiente di punteggio scelto dal CdR, sarà tra quelle richieste dalla "Normativa 2026 per la Vela d'Altura" al Punto 22 compensi per i percorsi a BASTONE o COSTIERE. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a). - Sarà applicato il punteggio "Minimo" R.R. W.S.

14 - Premiazione Sarà redatta una classifica relativa alla categoria Altura, Gran Crociera, Double Handed, Vele bianche-NS, Minialtura (Platu 25), Meteor e Azzurra. Verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni categoria (con almeno 4 iscritti, diversamente, solo il 1° Classificato).

- Il campionato sarà valido qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

- La premiazione del XXX Campionato Invernale del Sabato 2026 è prevista presso la sede del Circolo Canottieri Palermo in data ed orario da concordare.

15 – Barche delle persone di supporto (DP) Il personale di supporto dovrà OBBLIGATORIAMENTE accreditarsi, dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata.

15.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

15.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

16 – Droni - Diritti fotografici e/o televisivi [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata nei giorni precedenti e durante la partenza della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

16.1 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

16.2 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

16.3 - Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17– Ospitalità – Eventi collaterali Le prime imbarcazioni iscritte, provenienti da altri porti, godranno di ormeggio gratuito alle banchine della Società Canottieri Palermo (fino a saturazione dei posti disponibili), sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper.

17.1- Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sul sito della regata.

18 – Responsabilità (DP) (NP) Come da regola fondamentale 3 W.S., “Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità Governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio in VHF, provvisto dei canali 16 e canale 72.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli Armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

19 – Regole riguardanti la Sicurezza E' fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

- E' fatto obbligo alla persona al comando di conoscere le ORDINANZE e gli AVVISI riguardanti le “**Zone Vietate**” che interesseranno la navigazione che sarà intrapresa.

- Responsabilità della persona al comando - Si riporta il punto 1.02 delle Prescrizioni Speciali per la Vela d'Altura:

1.02.1 - La sicurezza di una imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

1.02.2 - L'istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

20 – Assicurazione Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro, con estensione alla partecipazione a regate. Per le imbarcazioni straniere, inoltre, dichiarazione della Compagnia Assicuratrice, in italiano o inglese, attestante la piena validità della copertura all'estero. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio.

21 - [DP][NP] Responsabilità ambientale Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si

raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando si è in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Comitato Organizzatore

SOCIETÀ CANOTTIERI PALERMO, VIA CALA BANCHINA LUPA , 091.328467
canottieripalermo1927@gmail.com

LEGA NAVALE PALERMO CENTRO, VIA MARINAI ALLIATA 4c, 389.8083087
palermo@leganavale.it