



XXX Campionato Invernale del Sabato 2026

PALERMO

ISTRUZIONI DI REGATA

- **1 - COMITATO ORGANIZZATORE**

Le regate sono organizzate dai Circoli: **Società Canottieri Palermo ASD e L.N.I. Palermo.**

- **2 - REGOLE**

Le regate saranno disputate applicando:

- le "regole" come definite nel Regolamento di Regata W.S. (RRS) 2025 / 2028;
- le prescrizioni FIV;
- la Normativa Federale Vela d'Altura 2026;
- Il regolamento e le regulations ORC;
- le Prescrizioni Speciali per l'Altura W.S. Offshore Special Regulations in vigore per regate di Categoria 4, con obbligo di VHF e zattera autogonfiabile.
- Il Bando, le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

Nell'eventualità di conflitto tra Bando, regolamenti e norme in vigore, avrà prevalenza quanto scritto nelle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse (modifica della RRS. 63.5(c)(2)).

Indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, sono loro che risponderanno di eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili e penali.

- **3 - Avvisi ai CONCORRENTI e Albo dei COMUNICATI**

3.1 I comunicati per i concorrenti saranno su

https://www.racingrulesofsailing.org/events/15892/event_links?name=30-campionato-invernale-del-sabato

e sul link della Società Canottieri (***canottieripalermo.it***), **vedi Comunicati Vela**, ed anche esposti nel quadro ufficiale dei comunicati presso la club house del Circolo.

3.2 I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto quadro senza necessità che sia esposta la lettera "L" (Lima) sull'albero dei segnali.

3.3 In mancanza di un numero velico identificativo, le imbarcazioni dovranno obbligatoriamente farsi riconoscere in barca comitato prima della partenza, la non segnalazione comporterà il NON inserimento in classifica.

- **4 - MODIFICHE al BANDO e ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 4.1 Ogni modifica al Bando e alle I.di R. sarà comunicata sul link della Società Canottieri ed esposti nel quadro ufficiale dei comunicati. Le Istruzioni di Regata possono essere modificate, **via VHF can.72, sia a terra che a mare**, prima dell'Avviso - Come da "Bando", il C.O. si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma, per necessità meteomarine o logistiche.
- 4.2 Modifiche a queste istruzioni di regata potranno essere date dal CdR, pertanto è obbligatorio l'ascolto su detto canale

• **5 - SEGNALI A TERRA**

- 5.1 I segnali a terra saranno alzati sull'albero dei segnali, ubicato presso la Società Canottieri Palermo.
- 5.2 Il Pennello "Intelligenza" significa: "La regata è posticipata". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

• **6 - PROGRAMMA**

Il XXX *Campionato Invernale del Sabato 2026*, si svolgerà nelle acque del Golfo di Palermo (Carta Nautica N. 256 dell'Istituto Idrografico della Marina). Il programma della manifestazione sarà il seguente:

10 – Ottobre	Briefing - ore 10.30 - "Società Canottieri Palermo" Altura - Regate sulle boe - avviso ore 12.55
24 – Ottobre	Briefing - ore 10.30 - "Società Canottieri Palermo" Altura - Regate costiera - avviso ore 12.25
7 – Novembre -	Altura - Regate sulle boe - avviso ore 12:55
21 – Novembre -	Altura – Regata costiera - avviso ore 12:25
PREMIAZIONE	verrà emesso un comunicato con giorno ed ora

Il segnale di avviso della prima prova e della prova delle regate successive, (ove non modificato da apposito comunicato) dal C. di R. sarà come da programma.

Non inizieranno procedure di "partenza" dopo le ore 15.00.

Il Campionato si svolgerà su 4 prove come da programma, e si intende valido anche con una prova portata a termine. Se possibile, a seguire, si potrà effettuare una **SECONDA prova a bastone di giornata.**

Condizioni meteo permettendo, le Categorie Altura, Gran Crociera, effettueranno (3 giri circa 6/7mg.); Double Handed e Platu 25 effettueranno regate di circa 4/5 miglia sulle boe. Le categorie Vele bianche-NS (2 giri), mentre, Azzurra 600 e Meteor effettueranno regate di circa 3 miglia sulle boe, un percorso ridotto.

Il percorso e la distanza della regata costiera per tutte le categorie sarà decisa al briefing prima della partenza e visibile come dalla cartina del percorso allegata.

• **7 - PERCORSI – TEMPO LIMITE**

- 7.1 Sono previsti percorsi sulle boe a "bastone" e regate costiere" (**vedi allegato A, B e C**), che si svolgeranno nel Golfo di Palermo come da programma.

La decisione, per particolari condizioni meteomarine, di effettuare un bastone o una costiera sarà comunicata durante il briefing o a mare sul ch 72 VHF.

- 7.2 La decisione di effettuare la regata a **BASTONE** verrà segnalata con una bandiera **GIALLA** esposta in barca comitato e comunicato anche sul VHF ch72

La decisione di effettuare la regata **COSTIERA** verrà segnalata con una bandiera **BIANCA** esposta in barca comitato e comunicato anche sul VHF ch72

7.3 Il tempo limite per tutte le imbarcazioni d'altura scadrà 30 minuti dopo l'arrivo della 1^a imbarcazione di categoria, per le altre categorie scadrà 20 minuti dopo la prima imbarcazione; le imbarcazioni che supereranno tale tempo limite, saranno classificati DNF. Ciò modifica le RRS 35.

7.4 Le boe di percorso **a bastone**, (di colore arancione o giallo) dovranno essere lasciate a sinistra; per la regata **costiera** le boe verranno lasciate a sinistra (come da allegato B). Se verrà posizionata una boa di disimpegno al vento, verrà comunicato e segnalato il lato da lasciare la boa con bandiera "Rossa a Sinistra" o "Verde a Dritta", tale disimpegno verrà comunicato anche sul ch 72 VHF.

" Bastone " (Allegato "A" – **bandiera Gialla**):

Partenza – boa 1a (al vento) – boa 2g - boa Pg (poppa, già boa di partenza) – boa 1a – boa 2g – boa Pg - Boa 1a – boa 2g – Boa Pg – ARRIVO tra barca e galleggiante con asta e bandiera sociale di poppa alla barca comitato - come da percorso allegato "A" le categorie ALTURA, Gran Crociera, effettueranno **3 giri** - Effettueranno **2 (due) giri** Double Handed, Vele Bianche e PLATU 25 valutate le condizioni meteo, gli armatori verranno informati di eventuali cambiamenti del numero dei giri via VHF ch72.

Per le Categorie, Meteor e Azzurra, **1 giro** : Partenza – boa 1a – boa Pg – ARRIVO a poppa tra barca comitato (con bandiera blu) e galleggiante con asta e bandiera sociale come da allegato "A"

" Costiera " (Allegato "B" – **bandiera Bianca**):

La partenza della regata verrà data in zona Acqua dei Corsari – Alla partenza potrà essere posizionata una boa di disimpegno al vento; l'arrivo sarà specificato al briefing e nell'allegato "B" La lunghezza del percorso per ogni categoria sarà specificato al briefing.

• **8 - PARTENZA**

8.1 La partenza delle prove sarà data in conformità con RRS 26, con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza:

Barca Comitato avrà issata la bandiera ARANCIONE 10 minuti prima dei segnali

- 5 minuti	AVVISO		(a riva bandiere di classe)
- 4 minuti	lettera CIS " I " (india)		(a riva)
- 1 minuto	AMMAINATA " I "		
- 0 minuto	PARTENZA		(ammainata bandiera di classe)

Il segnale di Avviso della Categoria Altura, Gran Crociera, sarà la bandiera del cis R.



per le Vele Bianche e Double Handed sarà il pennello numerico n° 2



per le Azzurre e Meteor, sarà il pennello numerico n° 3



Saranno effettuate **partenze separate o unificate** a discrezione del CdR, in funzione del numero degli iscritti nelle varie categorie. L'ordine di partenza sarà dato dall'esposizione dei relativi pennelli numerici (segnale di "Avviso"), ove possibile, verrà comunicato anche via VHF ch 72

8.2 La rotta, dalla partenza alla boa 1, sarà esposta sul Battello del CdR prima o assieme al segnale di avviso. La mancata esposizione della rotta non costituisce motivo di protesta o riparazione.

8.3 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di partenza, posta a sinistra del battello stesso. La boa di

partenza potrà essere sostituita da un battello di servizio con un asta con bandiera arancione, la linea di partenza sarà la congiungente fra le due aste con bandiera arancione, in questo caso dopo la partenza il battello sarà sostituito dalla una boa "3P".

8.4 Una boa può essere collegata, in partenza, alla poppa del battello del CdR. Le barche **non** devono passare tra la barca del CdR e questa boa. Questa boa di sicurezza è parte integrante del battello del CdR.

8.5 Una imbarcazione che non parte entro 4 minuti dopo il segnale di partenza, sarà classificata "DNS" (modifica le RRS A4 e A5).

• **9 - RIDUZIONE DI PERCORSO REGATE SULLE BOE e Costiera**

9.1 In caso di Riduzione di Percorso, verrà esposta la bandiera "S"(sierra)  su un battello del CdR, come da RRS 32.2 (*dove verranno presi i tempi di ARRIVO*).

9.2 Inoltre, l'esposizione, ad una boa, delle bandiere S (sierra)  sopra C (charlie)  accompagnata da ripetuti segnali acustici, segnerà una riduzione di percorso (S) con cambio (C) di direzione verso la linea di arrivo; pertanto i regatanti dovranno lasciare dalla parte prescritta la boa presso cui viene data tale segnalazione e procedere direttamente verso la linea di arrivo per arrivare (lasciando la barca comitato sinistra e l'asta con bandiera a dritta). La Boa di partenza (3P) **NON** sarà boa di percorso.

• **10 - ARRIVO**

10.1 Regata sulle "Boe", la linea di arrivo sarà tra la bandiera blu posta sul battello del CdR da lasciare a sinistra ed una **boa** di colore arancio o gialla (in alternativa potrà essere un cilindro con asta e guidone sociale o bandiera arancione) da lasciare a **dritta, posizionata a poppa della barca di arrivo**. Per la regata "Costiera" la posizione del cancello (d'arrivo) da tagliare è segnalata nella cartina dell'Allegato "B" e "C" e sarà ribadita durante il briefing.

• **11 - PENALITA'**

11.1 A parziale modifica della RRS44.1 la penalità sarà di **un giro**, per infrazioni alle regole della parte 2°.

• **12 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

12.1 L'intenzione di protestare e il n° velico dell'imbarcazione protestata, dovrà essere comunicata, al battello comitato (**NON, via VHF, durante la regata**), ma **subito all'arrivo**, pena l'invalidità della stessa.

12.2 Le proteste devono essere presentate per iscritto al link della Regata https://www.racingrulesofsailing.org/events/15892/event_links?name=30-campionato-invernale-del-sabato o sul link della Società Canottieri (**canottieripalermo.it**), **vedi Comunicati Vela** e presso la Segreteria di Regata, prima dello scadere del tempo limite per le proteste

Agli stessi link si trovano i moduli di protesta sono disponibili nei link della regata

12.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nella prova di giornata.

12.4 Il tempo limite delle proteste presentate dal CdR, per fatti in acqua, è di 90 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente nella prova di giornata.

12.5 Il tempo ed il luogo delle udienze saranno esposti entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze si terranno prima possibile, ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento dei moduli. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, il comitato delle proteste può procedere all'udienza in sua assenza RRS 63.1(b)

- 12.6 Un elenco delle barche che sono state squalificate dal comitato per le proteste sarà esposto all'albo dei comunicati e nel link della regata.
- 12.7 Il comitato delle proteste può **riaprire un'udienza**. Deve essere presentata entro il tempo limite per le proteste. Se la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione, dovrà essere consegnata nel giorno che è stata informata, non più tardi di 30 minuti dopo che la parte che ha richiesto la riapertura, è stata informata. Ciò modifica la RRS 63.7.
- 12.8 Nel giorno della regata una **richiesta di riparazione** per una decisione del comitato delle Proteste deve essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata comunicata. Ciò modifica la RRS 63.7(2).
- 12.9 Un'imbarcazione che abbia eseguito una **penalità** ai sensi delle RRS 31 e/o 44.1, 44.2 **deve compilare l'apposito modello di dichiarazione e inviarlo via e mail o consegnarlo** presso la Segreteria di Regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 12.10 **Una protesta potrà essere discussa anche nei giorni successivi alla regata. Comunicare eventualmente il giorno di disponibilità.**
- 12.11 Viene applicato per tutto il campionato L'ARBITRATO (appendice T)

• **13 - NORME DI SICUREZZA**

- 13.1 Un'imbarcazione che si ritira nel corso di una prova, deve darne comunicazione al CdR oppure alla Segreteria di Regata, il più presto possibile.
- 13.2 Non essendo previsto l'uso esclusivo del campo di regata, le imbarcazioni in regata, nei confronti delle imbarcazioni non in regata, saranno tenute a rispettare le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare.
- 13.3 Durante le regate COSTIERE attenersi alle ORDINANZE ed ai Divieti di navigazione, (si ricorda ai regatanti che è proibito entrare tra le Boe nella zona AGIP, la penalità è la SQUALIFICA).

• **14 - SOSTITUZIONI MEMBRI D'EQUIPAGGIO**

- 14.1 Rispetto alla lista dell'equipaggio presentata all'atto dell'iscrizione sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore; ad eccezione dell'Armatore. I membri sbarcati, se sostituiti, **non** potranno più essere reimbarcati per tutta la durata della manifestazione su nessuna imbarcazione iscritta.

Le variazioni di composizione e numero d'equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per iscritto dalla Giuria. L'armatore sarà responsabile della rispondenza dell'equipaggio imbarcato al limite di peso riportato sul certificato di stazza, e delle norme di classificazione e tesseramento.

• **15 - COMUNICAZIONI RADIO**

- 15.1 Tutte le comunicazioni radio verso i Regatanti saranno effettuate sul **Canale VHF 72**.
- 15.2 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 72.
- 15.3 Il segnale orario ufficiale del campionato sarà quello del **GPS**.
- 15.4 La mancata comunicazione o la cattiva ricezione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ciò modifica la RRS 60.1
- 15.5 Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere se non effettuate anche a tutte le altre imbarcazioni, tranne che per comunicare al CdR il proprio ritiro, o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal CdR o dalle Autorità.
- 15.6 **Eventuali modifiche, relative ai "percorsi", potranno essere date, dal CdR, via VHF can. 72**

- **16 – ASSICURAZIONE**

16.1 E' richiesta la copertura assicurativa inclusa la clausola "regate" prevista dalle vigenti normative. Massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

- **17 – CONTROLLI**

17.1 Potranno essere effettuati controlli durante tutta la manifestazione a giudizio del CdR.

17.2 L'indisponibilità a far effettuare i controlli richiesti dalla Commissione di Stazza comporta la squalifica dell'imbarcazione.

- **18 - CLASSIFICHE – PUNTEGGI – Premiazione**

Premiazione come da Bando. Potrà essere stilata una classifica per la Crociera/Regata, con quattro imbarcazioni iscritte (*imbarcazioni il cui "inizio serie" sia ante anno 2000 o che abbiano in uso l'avvolgifiocco*). Saranno stilate classifiche per le imbarcazioni appartenenti alle altre categorie, e premiati il 1°, 2° e 3° delle categorie con almeno quattro iscritti.

18.1 La somma dei punteggi minimi (Appendice "A" del RR) ottenuti in ciascuna prova disputata, con uno **SCARTO**, se completate almeno quattro prove, determineranno le classifiche finali del campionato.

Data e luogo della premiazione, verrà comunicata prima dell'ultima regata.

- **19 - RESPONSABILITÀ'**

19.1 Come da regola fondamentale "3" RRS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare le regate, pertanto i concorrenti partecipano a loro esclusivo rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

19.2 Gli organizzatori ed il CdR declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. E' solo competenza di Armatori e/o Skippers decidere in base a capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alle regate ovvero continuarle.

19.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il comitato per le proteste potrà escludere un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà valido non solamente per le regate ma anche per tutto lo svolgimento del campionato.

19.4 L'Armatore, o il suo rappresentante, è responsabile del comportamento del suo equipaggio. Potranno essere adottate sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate e potranno essere adottate contro di lui senza escluderne altre.

Il Comitato Organizzatore

SOCIETÀ CANOTTIERI PALERMO, VIA CALA BANCHINA LUPA , 091.328467
canottieripalermo1927@gmail.com

LEGA NAVALE PALERMO CENTRO, VIA MARINAI ALLIATA 4c, 389.8083087
palermo@leganavale.it