

Società Canottieri Palermo

L.N.I. Palermo Centro - Yacht Club
del Mediterraneo -

31° CAMPIONATO di PRIMAVERA 2023

ISTRUZIONI DI REGATA per **TUTTO** il 31° Campionato di Primavera 2023

(Tutte le Categorie)

1 Regolamenti

Come da Bando

2 Ammissioni

Come da Bando.

3 Programma

Come da Bando.

L'inizio dei segnali della prima regata, del giorno Domenica 23/04/2023, sarà dato alle ore 11,25

L'inizio dei segnali della regata, delle giornate successive, ove non modificato da apposito comunicato, sarà dato come da bando.

I "Comunicati" per i concorrenti saranno inviati via ON LINE alle e-mail degli ARMATORI e nel LINK della Società Canottieri, ed esposti sul Tabellone Ufficiale del Campionato ubicato presso la sede (club house) della Società Canottieri Palermo, entro le ore 9.00 del giorno in cui avranno effetto.

4 Segnali a terra

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede della S.C.P.

L'esposizione del segnale "intelligenza" del c.i.s. significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà dato non prima di 60 minuti dopo l'ammainata di detto segnale.

5 Imbarcazioni ufficiali

La barca del Comitato di Regata sarà identificata dal guidone sociale della Società Canottieri Palermo, della LNI e da una bandiera arancione

6 Campo di regata

Le regate si svolgeranno nelle acque del golfo di Palermo - Le partenze Zona Acqua dei Corsari - Regata a Bastone - Potrà effettuarsi una seconda regata come da Bando, che verrà segnalata in tempo via VHF ch.72 e con, bandiera "G" golf.

7 Percorso

Come da bando, il CdR potrà modificare la regata da Bastone a Costiera o da Costiera a Bastone con un comunicato prima della regata e avvisando i regatanti via VHF ch 72 - Una bandiera GIALLA esposta nella barca Comitato indicherà un

percorso COSTIERO, la bandiera BIANCA indicherà un BASTONE.

Allegato "B" costiera - Domenica 23 aprile bandiera GIALLA

Come da BANDO è prevista una regata costiera "Regata degli 8 Porti" - di circa 14 miglia con partenza dal Golfo di Palermo - (boa al vento se necessario) - MONGERBINO (boa a SO del Capo) - P.ta Priolo ADDAURA (ad Est a circa 0,2 mg) - P.ta Arenella (Arrivo - dove stazionerà barca o gommone). Per tutte le imbarcazioni C/Regata, C/R Senior, Gran Crociera, Double Handed, - Segnale di Avviso alle ore 11.25 - Le imbarcazioni Vele Bianche faranno un percorso ridotto, partiranno dal Golfo di Palermo, gireranno la Boa arancio a C° Mongerbino per arrivare a C° Arenella (vedere il Comunicato e la cartina dettagliata)

Allegato "A" Regata a bastone - Domenica 7 maggio - bandiera BIANCA

Per le Categorie Crociera/Regata sarà un percorso sulle boe a bastone di circa 6÷8 miglia, (3 giri). Le boe di percorso, (ovali di colore giallo o arancio) dovranno essere lasciate a sinistra come segue: Partenza - boa 1a (al vento arancio) - Boa 2g - boa Pg (già Boa di partenza, gialla) - 1a - 2g - Pg - 1a - 2g - Pg - Arrivo (boetta con asta e bandiera rossa o boa, a poppa della barca Comitato) - tre giri. - Per le Categorie Gran Crociera - Minialtura e Vele Bianche - Azzurra - Meteor - Double Handed, sarà un percorso sulle boe di circa 4/5 miglia (2 giri) o costiera. Le boe di percorso, (ovali di colore giallo o arancio) dovranno essere lasciate a sinistra come segue: Partenza - Boa 1a (al vento arancio) - Boa 2g - boa Pg (sottovento, già boa di partenza, gialla) - Boa 1a - Boa 2g - Boa Pg - Arrivo (boetta con asta e bandiera rossa o boa a poppa della barca Comitato). - Due giri .- - Potranno essere disputate DUE prove di giornata se verrà esposta la bandiera "G"  del cis e le bandiere di avviso per le categorie in partenza - Se Regata Costiera, verrà comunicato via VHF il percorso e le boe da lasciare a Dr. o a Sinistra. -

8 Partenza

Le partenze verranno date come da R. R. W.S., n.26:

Imbarcazione con bandiera Arancione a riva
a -5 min. dalla partenza - Issato del Segnale di avviso
a -4 min. " " " Seg. Prepar. I (india)
a -1 min. " ammainato segn. Preparatorio I
a 0 min partenza ammainato segnale di avviso

Potranno essere effettuate partenze distinte; in tal caso le categorie Regata - Crociera/Regata - "C/Regata Senior" - Minialtura, partiranno per prime, il relativo Segnale di "Avviso" sarà il pennello numerico n°. 1.



Dopo il segnale di partenza della Categoria Regata - Crociera/Regata, inizierà una nuova procedura di partenza per le categorie Gran Crociera - C./Reg, Senior e Minialtura e **G/C Vele Bianche**, il relativo segnale di "Avviso" sarà il pennello numerico n° 2.



Per le categorie **Azzurra e Meteor** il relativo segnale sarà il pennello numerico del cis n° 3



In alternativa potranno essere effettuate partenze abbinate, quindi uniche, in tal caso i relativi segnali di "Avviso" saranno opportunamente abbinati e segnaleranno le categorie in procedura di partenza.

Non saranno considerati partiti gli yachts che non taglieranno la linea di partenza entro e non oltre i 4' dal loro segnale di partenza.

9 Linea di partenza

Sarà tra la barca Comitato recante una bandiera arancione (allineamento) e la boa di partenza posta a sinistra della suddetta barca Comitato di colore giallo o arancio. La rotta approssimativa, in gradi bussola dalla barca Comitato alla boa n.1 sarà esposta sulla barca del Comitato; la mancanza di tale indicazione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

10 Richiami

I richiami, individuale e generale, saranno dati in accordo alle regole W.S. 29.1 e 29.2.

11 Riduzione e cambio di percorso

A parziale modifica della regola W.S. 32 il percorso potrà essere ridotto, ovvero la regata potrà essere interrotta, per qualsiasi altro motivo oltre quelli elencati dalla lettera (a) alla lettera (d) della regola 32.

Una riduzione di percorso sarà segnalata, ad una boa di percorso, e l'arrivo potrà essere soltanto per una sola "categoria", issando, insieme alla usuale bandiera di riduzione di percorso "S" (sierra) , la relativa bandiera di "Avviso" pennello numerico n° 1, 2 o 3, che identificano la relativa "Categoria". Se invece insieme alla bandiera "S", riduzione percorso, verrà esposta anche la bandiera "C" le barche interessate, dopo aver passato la boa, nelle cui vicinanze è esposta la "S e C" dovranno dirigersi al cancello di arrivo per arrivare. Un cambio di percorso (durante la regata a bastone) sarà segnalato con l'esposizione della bandiera "C" e la nuova boa posizionata sarà possibilmente di colore diverso da quella del precedente percorso.

12 Penalizzazioni alternative

E' prevista la Penalizzazione di 360°(un giro), modif. reg., n. 44.1 e 44.2 del Regolamento di Regata, per infrazioni a regole della parte II.

Gli yachts "OCS" (partenza anticipata), che non rientrano attraverso uno dei prolungamenti, saranno squalificati.

13 Linea di arrivo

Sarà tra la barca Comitato (orientativamente nella sua posizione di partenza), recante una bandiera blu e

la boa cilindrica con bandiera o boa di arrivo posizionata sottovento ad essa (**a poppa**); se la barca del Comitato non sarà disponibile un altro battello sarà adibito a tale scopo e, ove possibile, isserà una bandiera blu. Una eventuale modifica della posizione della boetta di arrivo verrà comunicato via VHF can.72. Per le regate costiere se la linea di arrivo verrà modificata per motivi meteomarini o logistici, verrà sempre comunicato per VHF sul canale 72.

E' buona norma rilevare il proprio tempo di arrivo e rilevare altresì il nome dell'imbarcazione che lo precede e quello che lo segue.

14 Tempo limite

Il tempo limite (Regata a bastone **90 minuti**) per tutte le categorie - Dopo 30 minuti dall'arrivo del primo di categoria, verranno classificati DNF. Per la regata "**Costiera**" il tempo limite massimo è stabilito entro le ore **16.30** anche se la partenza dovesse ritardare.

15 Regata di recupero

Non è prevista una regata di recupero -

16 Proteste

In aggiunta a quanto previsto dalla reg. 61.1 lo yacht che intende protestare dovrà, **solo all'arrivo**, comunicare (**NO via VHF** durante lo svolgimento della regata) al C. di R. la sua intenzione ed il numero velico o il nominativo dello yacht da protestare.

Il tempo limite per depositare la protesta sarà di **90 minuti**, dopo l'ultimo arrivato nella sua categoria.

Il Comitato di Regata, esporrà al suo rientro, all'albo ufficiale un comunicato con la convocazione delle udienze.

17 Classifica e punteggio

Come da Bando.

Il permanere della parità, ove non risolta dal R.R. W.S. sarà risolta a favore dell'imbarcazione meglio classificata nell'ultima prova disputata.

18 Comunicazioni radio

Il canale ufficiale del C. di R. è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, **obbligatoriamente stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata; (qualora detto canale 72 fosse non fruibile, esso verrà cambiato con un altro canale che verrà comunicato dal gommone in assistenza).**

Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza. La mancata o errata trasmissione fonica non potrà costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. W.S. 62.

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che: -per emergenza, -per comunicazione di ritiro, -per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

All'arrivo, tutti gli yachts senza numeri identificativi sulle vele, dovranno farsi riconoscere dal C.di R. via V.H.F., can.72, pena l'esclusione dalla classifica.

19 Avvertenze particolari

Il Comitato di Regata potrà modificare queste Istruzioni di Regata a mezzo radio V.H.F. canale 72 a partire dalle ore 9,00 del giorno di Regata. In particolare potrà anche essere comunicata l'eventuale riduzione di percorso o modifica di percorso, che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal R. di Regata, i segnali visivi o le I. di R.

E' pertanto obbligatorio per i Concorrenti di rimanere in ascolto sul canale 72 V.H.F. Il NON aver inteso la comunicazione della riduzione o modifica di percorso non sarà motivo di protesta.

20 Avvertenze di Navigazione

Si rammenta ai concorrenti di attenersi alle **disposizioni nel rispetto delle ordinanze (Zone d'Ingresso Vietate - Zona AGIP), in materia di sicurezza e prevenzione degli "Abbordi in Mare". Avvertenze valide pe le regate di domenica 23 Aprile e 7 maggio.**

21 Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 W.S., "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in

mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale 16 di soccorso e del canale 72.

Gli organizzatori e gli Ufficiali di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Il Comitato di Regata

