



XXVIII Campionato Invernale del Sabato 2024

PALERMO

ISTRUZIONI DI REGATA

(valide per tutto il campionato)

- **1 - COMITATO ORGANIZZATORE**

Le regate sono organizzate dai Circoli: **Società Canottieri Palermo ASD e L.N.I. Palermo**

- **2 - REGOLE**

Le regate saranno disputate applicando:

- le "regole" come definite nel Regolamento di Regata W.S. (RRS) 2021 / 2024;
- le prescrizioni FIV (*corsivi*);
- la Normativa Federale Vela d'Altura 2024;
- Il regolamento e le regulations ORC;
- le Prescrizioni Speciali per l'Altura W.S. Offshore Special Regulations in vigore per regate di Categoria 4, con obbligo di VHF ;
- Il Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata.
- **Protocollo FIV di regolamentazione per il contrasto ed il contenimento della diffusione COVID19**

Regolamenti e norme in vigore sono disponibili sui siti web della FIV: www.federvela.it, dell'UVAI: www.uvai.it, del: www.sailing.org, e dell'ORC: www.orc.org.

Nell'eventualità di conflitto tra Bando, regolamenti e norme in vigore, avrà prevalenza quanto scritto nelle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse. (modifica della RRS 63.7).

Indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, sono loro che risponderanno di eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili e penali.

- **3 - Avvisi ai CONCORRENTI e Albo dei COMUNICATI**

- 3.1 I comunicati per i concorrenti saranno sul link della Società Canottieri (canottieripalermo.it), **vedi Comunicati Vela**, ed anche esposti nel quadro ufficiale dei comunicati presso la club house del Circolo
- 3.2 I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto quadro senza necessità che sia esposta la lettera "L" (Lima) sull'albero dei segnali.
- 3.3 In mancanza di un numero velico identificativo, gli yachts dovranno obbligatoriamente farsi riconoscere in barca Comitato prima della partenza, la non segnalazione comporterà il NON inserimento in classifica.

- **4 – MODIFICHE al BANDO e ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 4.1 Ogni modifica al Bando (entro il 2 ottobre) e alle I.di R. sarà comunicata sul link della Società Canottieri e al quadro ufficiale dei comunicati – I.diR. prima delle ore 09,30 del giorno in cui avrà effetto. - Come da “Bando”, il C.O. si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma, per necessità meteomarine o logistiche.
- 4.2 Modifiche a queste istruzioni di regata potranno essere date dal Comitato di Regata via VHF can.72, **sia a terra che a mare** pertanto è obbligatorio l’ascolto su detto canale

- **5 - SEGNALI A TERRA**

- 5.1 I segnali a terra saranno alzati sull'albero dei segnali, ubicato presso la Società Canottieri Palermo.
- 5.2 Il Pennello “Intelligenza” significa: "La regata è posticipata". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

- **6 - PROGRAMMA**

Il XXVIII *Campionato Invernale del Sabato 2024*, si svolgerà nelle acque del Golfo di Palermo (Carta Nautica N. 256 dell'Istituto Idrografico della Marina). Il programma della manifestazione sarà il seguente:

5 – Ottobre - 2024	Briefing - ore 11.00 - " Società Canottieri Palermo" Altura - Regate sulle boe o costiera - avviso ore 13.25
19 – Ottobre - 2024	Altura - Regate costiera - avviso ore 13.00
2 – Novembre - 2024	Altura - Regate sulle boe o costiera - avviso ore 13:25
16 – Novembre - 2024	Altura - Regate sulle boe o costiera - avviso ore 13:25
PREMIAZIONE	verrà emesso un comunicato con giorno ed ora

Un briefing sarà tenuto alle ore 11.00 del **5 Ottobre** (regata sulle Boe o Costiera) ed uno il **19 ottobre** (regata costiera) presso la sede della Società Canottieri Palermo, può intervenire l’armatore o un componente l’equipaggio.

Il segnale d’avviso della prima regata del giorno (5 Ottobre) sarà esposto alle ore 13.25

Il segnale di avviso della prima prova e della prova delle regate successive, (ove non modificato da apposito comunicato del C. di R. entro le ore 13,00 del giorno precedente) sarà come da programma

Non inizieranno procedure di “partenza” dopo le ore 15.00.

Il Campionato si svolgerà su un massimo di 4 prove, e si intende valido anche con una prova portata a termine.

Condizioni meteo permettendo, le Categorie Crociera/Regata, C/R Senior, Gran Crociera, Double Handed e Platu 25 effettueranno regate di circa 6/7 miglia sulle boe, anche la Categorie **G/C Vele bianche (2 o 3 giri)**, mentre, Azzurra 600, Meteor effettueranno regate di circa 4/5 miglia sulle boe ridotto (**2 giri**); il percorso e la distanza della regata costiera sarà decisa al briefing prima della partenza e con una cartina del percorso.

- **7 - PERCORSI – TEMPO LIMITE**

- 7.1 Sono previsti percorsi sulle boe a “bastone” e una regata costiera”. **(vedi allegato “A” - “B” e ”C”)** che si svolgeranno, nel Golfo di Palermo come da Bando e Punto 4 delle I.di R.

La decisione, per motivi meteorologici, di effettuare un bastone o una costiera (**NO la costiera dell'Allegato B, già in programma per il 19 ottobre**), sarà comunicato durante il briefing o a mare sul ch 72 VHF)

- 7.2 La decisione di effettuare la regata a **BASTONE** verrà segnalata con una bandiera **GIALLA** esposta in barca Comitato e comunicato anche in VHF ch72
La decisione di effettuare la regata **COSTIERA** verrà segnalata con una bandiera **BIANCA** esposta in barca Comitato ed anche comunicato in VHF ch72
- 7.3 Il **tempo limite** per tutte le imbarcazioni d'altura scadrà 30 minuti dopo l'arrivo della 1^a imbarcazione di categoria, per i Platu 25 (Minialtura) 20 minuti dopo la prima imbarcazione.
- 7.4 **Percorso a "Bastone" e Costiera"**
Le boe di percorso a **bastone**, (di colore arancione o giallo) dovranno essere lasciate a sinistra - Per la regata **costiera** le boe verranno lasciate a sinistra (come da allegato B) - Se verrà posizionata una boa di disimpegno al vento, verrà comunicato e segnalato il lato da lasciare la boa con bandiera "Rossa a Sinistra" o "Verde a Dritta", tale disimpegno verrà comunicato anche sul ch 72 VHF.

" Bastone " (Allegato "A" – bandiera Gialla) :

Partenza – boa 1a (al vento) – boa 2g - boa Pg (poppa, già boa di partenza) – boa 1a – boa 2g – boa Pg - Boa 1a – boa 2g – Boa Pg – ARRIVO tra barca e galleggiante con asta e bandiera sociale di poppa alla Barca Comitato - come da percorso allegato "A" le categorie C/Regata, C/R Senior, Gran Crociera, Double Handed effettueranno **3 giri** - Effettueranno **2 (due)** o **3 (tre) giri** anche le VELE BIANCHE e PLATU 25 viste le condizioni meteo, gli armatori verranno informati del numero dei giri via VHF ch72

- Per le Categorie, Meteor e Azzurra, **2 giri** : Partenza – boa 3g – boa Pg – boa 3g – boa Pg – ARRIVO tra barca e galleggiante con asta e bandiera sociale di **poppa** alla Barca Comitato – come da allegato "A"

" Costiera " (Allegato "B" – bandiera Bianca) :

- La partenza della regata verrà data in zona Acqua dei Corsari – Alla partenza potrà essere posizionata una boa di disimpegno al vento vedi punto 7.2; l'Arrivo sarà specificato al Briefing e nell'Allegato "B" La lunghezza del percorso per ogni categoria sarà specificato al briefing.

7.3 Tutte le imbarcazioni che arriveranno oltre i 30 minuti, successivi all'arrivo del primo, della propria Categoria, saranno classificati DNF. Ciò modifica le RRS 35 e A4.

• **8 - PARTENZA**

- 8.1 La partenza delle prove sarà data in conformità con RRS 26, con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza:
Barca Comitato avrà issata la bandiera ARANCIONE

- 5 minuti	AVVISO		(a riva bandiere di classe)
- 4 minuti	lettera CIS " I " (india)		(a riva)
- 1 minuto	AMMAINATA " I "		
- 0 minuto	PARTENZA		(ammainata bandiera di classe)

- Il segnale di "Avviso" della Categoria Crociera/Regata. C/R Senior, Gran Crociera, Double Handed, sarà il pennello numerico n°1.  - **Vele Bianche** sarà il pennello numerico n° 2 

- Il segnale di "Avviso" per i PLATU 25 sarà la bandiera F 

- Il segnale di "Avviso" della Categoria, Azzurra, Meteor, sarà il pennello numerico n° 3 

Saranno effettuate **partenze separate o unificate** per due "Categorie" a discrezione del Cd R, in funzione del numero degli iscritti. L'ordine di partenza sarà dato dall'esposizione dei relativi pennelli numerici (segnale di "Avviso"), ove possibile, verrà comunicato anche via VHF.

- 8.2 La Rotta bussola dalla partenza alla boa 1 sarà esposta sul Battello del Comitato di Regata prima o assieme al segnale di avviso. La mancata esposizione della Rotta non costituisce motivo di protesta o riparazione.
- 8.3 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza, posta a sinistra del battello stesso. La boa di partenza potrà

essere sostituita da un battello di servizio con un asta con bandiera arancione, in questo caso, la linea di partenza sarà la congiungente fra le due aste con bandiera arancione; dopo la partenza il battello sarà sostituito dalla una boa "3P".

- 8.4 Una boa può essere collegata, in partenza, alla poppa del battello del Comitato di Regata. Le barche **non** devono passare tra la barca del Comitato di Regata e questa boa. Questa boa è parte integrante del battello del Comitato di Regata.
- 8.5 Una imbarcazione che non parte entro 5 minuti dopo il segnale di partenza, sarà classificata "DNS" (modifica le RRS A4 e A5).

- **9 - RIDUZIONE DI PERCORSO REGATE SULLE BOE e Costiera**

- 9.1 In caso di Riduzione di Percorso, verrà esposta la bandiera "S"(sierra)  su un battello del Comitato di Regata, come da RRS 32.2 (verranno presi i tempi di ARRIVO)
- 9.2 Inoltre, l'esposizione, ad una boa, delle bandiere S (sierra) sopra C (charlie),  accompagnata da ripetuti segnali acustici, segnerà una riduzione di percorso (S) con cambio (C) di direzione verso la linea di arrivo; pertanto i regatanti dovranno lasciare dalla parte prescritta la boa presso cui viene data tale segnalazione e procedere direttamente verso la linea di arrivo per arrivare (lasciando la barca comitato sinistra e l'asta con bandiera a dritta – La Boa di partenza (3P) NON sarà boa di percorso.

- **10 - ARRIVO**

- 10.1 Regata sulle "Boe", la linea di arrivo sarà tra la bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a sinistra ed una **boa** di colore arancio o gialla (in alternativa potrà essere un cilindro con asta e guidone sociale o bandiera arancione) da lasciare a **dritta, posizionata a poppa della barca di arrivo**. Per la regata "Costiera" la posizione del cancello (d'arrivo) da tagliare verrà segnalata nella cartina dell'Allegato "B" e "C" e durante il briefing.

- **11 - PENALITA'**

A parziale modifica della RRS44.1 la penalità sarà di **un giro**, per infrazioni alle regole della parte 2°.

- **12 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 12.1 L'intenzione di protestare e il n° velico dello yacht protestato, dovrà essere comunicata, al Battello Comitato (**NO via VHF durante la regata**), ma **subito all'arrivo**, pena l'invalidità della stessa (integrazione della RRS 61.1).
- 12.2 I moduli di protesta sono disponibili nel link della regata e presso la Segreteria di Regata.
- 12.3 Le proteste devono essere presentate per iscritto al Link della Regata o alla Segreteria di Regata prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 12.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nella prova di giornata.
- 12.5 Il tempo limite delle proteste presentate dal "Comitato di Regata", per fatti in acqua, è di 90 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente nella prova di giornata.
- 12.6 Il tempo ed il luogo delle udienze saranno esposti entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze si terranno prima possibile, ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento dei moduli. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica della RRS 63.3
- 12.7 Un elenco delle barche che sono state squalificate dal comitato per le proteste sarà esposto all'albo dei comunicati e nel link della regata.
- 12.8 Il Comitato delle proteste può **riaprire un'udienza**. Deve essere presentata entro il tempo limite per le proteste. Se la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione, dovrà essere consegnata nel giorno che è stata informata, non più tardi di 30 minuti dopo che la parte che ha richiesto la riapertura, è stata informata. Ciò modifica la RRS 66.
- 12.9 Nel giorno della regata una **richiesta di riparazione** per una decisione del Comitato delle Proteste deve essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata comunicata. Ciò modifica la RRS 62.2 e 66.
- 12.10 Un'imbarcazione che abbia eseguito **una penalità** ai sensi delle RRS 31 e/o 44.1, 44.2 **deve compilare l'apposito modello di dichiarazione e inviarlo via e mail o consegnarlo** presso la Segreteria di Regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 12.11 **Una protesta potrà essere discussa anche nei giorni successivi alla regata. Comunicare eventualmente il giorno di disponibilità.**

- **13 - NORME DI SICUREZZA**

- 13.1 Un'imbarcazione che si ritira nel corso di una prova, deve darne comunicazione al Comitato di Regata oppure alla Segreteria di Regata, il più presto possibile.
- 13.2 Non essendo previsto l'uso esclusivo del campo di regata, le imbarcazioni in regata, nei confronti delle imbarcazioni non in regata, saranno tenute a rispettare le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare.
- 13.3 Durante le regate COSTIERE attenersi alle ORDINANZE ed ai Divieti di navigazione, (si ricorda ai regatanti che è proibito entrare tra le Boe nella zona AGIP, con la penalità della SQUALIFICA).

- **14 - SOSTITUZIONI MEMBRI D'EQUIPAGGIO**

Rispetto alla lista dell'equipaggio presentata all'atto dell'iscrizione sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore; ad eccezione dell'Armatore. I membri sbarcati, se sostituiti, non potranno più essere reimbarcati per tutta la durata della manifestazione su nessuna imbarcazione iscritta.

Le variazioni di composizione e numero d'equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per iscritto dalla Giuria. L'armatore sarà responsabile della rispondenza dell'equipaggio imbarcato al limite di peso riportato sul certificato di stazza, e delle norme di classificazione e tesseramento.

- **15 - COMUNICAZIONI RADIO**

- 15.1 Tutte le comunicazioni radio verso i Regatanti saranno effettuate sul **Canale VHF 72**.
- 15.2 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 74.
- 15.3 Il segnale orario ufficiale del Campionato sarà quello del **GPS**.
- 15.4 La mancata comunicazione o la cattiva ricezione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ciò modifica la RRS 60.1.
- 15.5 Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere se non effettuate anche a tutti gli altri yachts, tranne che per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal Comitato di Regata o dalle Autorità.
- 15.6 **Eventuali modifiche, relative ai "percorsi", potranno essere date, dal C. di R., via VHF can. 72**

- **16 - ASSICURAZIONE**

- 16.1 E' richiesta la copertura assicurativa inclusa la clausola "regate" prevista dalle vigenti normative. Massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

- **17 - CONTROLLI**

- 17.1 Potranno essere effettuati controlli durante tutta la manifestazione a giudizio del Comitato di Regata.
- 17.2 L'indisponibilità a far effettuare i controlli richiesti dalla Commissione di Stazza comporta la squalifica dell'imbarcazione.

- **18 - CLASSIFICHE – PUNTEGGI – Premiazione**

Premiazione come da Bando.

Potrà essere stilata una classifica per la Crociera/Regata Senior, quest'ultima almeno con quattro imbarcazioni iscritte (*imbarcazioni il cui "inizio serie" sia ante anno 2000 o che abbiano in uso l'avvolgifiocco*).

Saranno stilate classifiche per quelle appartenenti ad altre Categorie, e premiati il 1°, 2° e 3° con almeno quattro iscritti.

- 18.1 La somma dei punteggi minimi (Appendice "A" del RR) ottenuti in ciascuna prova disputata, con uno **SCARTO**, se completate almeno quattro prove, determineranno le classifiche finali del Campionato Data e luogo della premiazione, verrà comunicata prima dell'ultima regata. Verranno consegnati premi alle imbarcazioni "MINIALTURA (Platu25)" dal nostro Partner :

- **19 - RESPONSABILITÀ'**

- 19.1 Come da regola fondamentale "4" RRS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare le regate, pertanto i Concorrenti partecipano a loro esclusivo rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
- 19.2 Gli organizzatori ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. E' solo competenza di Armatori e/o Skippers decidere in base a capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e

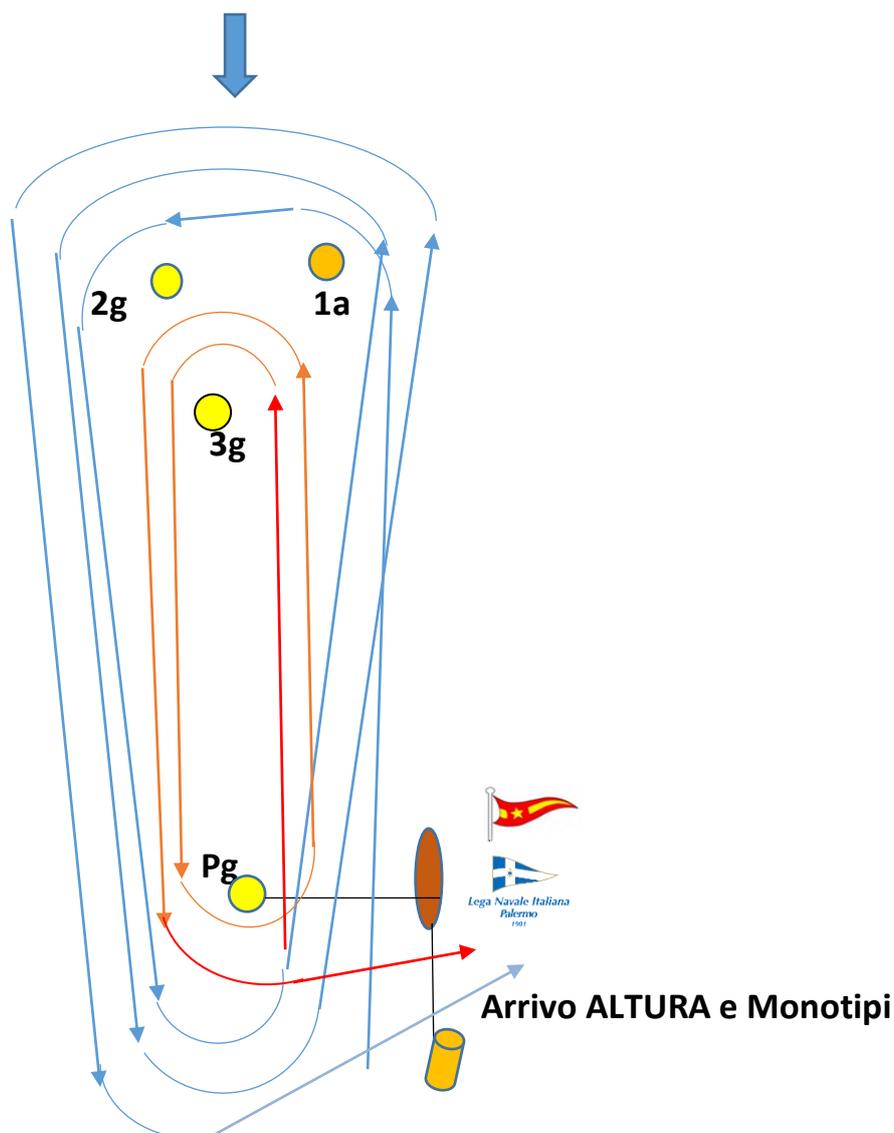
quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alle regate ovvero continuarle.

19.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà valido non solamente per le regate ma anche per tutto lo svolgimento della Manifestazione.

19.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio. Potranno essere adottate sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate e potranno essere adottate contro di lui senza escluderne altre.

Il Comitato Organizzatore

SOCIETÀ CANOTTIERI PALERMO, VIA CALA BANCHINA LUPA , 091.328467 canottieripalermo1927@gmail.com
LEGA NAVALE PALERMO CENTRO, VIA MARINAI ALLIATA 4c, 389.8083087 palermo@leganavale.it



ALLEGATO "A"

- Tutte le barche – P(g) – 1(a)- 2(g) - P - 1- 2 – P – 1 – 2 – P – Arrivo poppa – (3 GIRI)

- Vele Bianche e Platu 25 - (percorso lungo - 2 giri)

- Meteor – Azzurra - Pg – 3g - Pg – 3g – Pg – Arrivo poppa (percorso ridotto - 2 giri)