



MANIFESTAZIONI DI PORTO "VELEGGIATA DI PRIMAVERA 2012"

ATTIVITA' PROMOZIONALE FIV

CIRCOLO ORGANIZZATORE: SOCIETA' CANOTTIERI PALERMO

LOCALITA' DELLA VELEGGIATA: la veleggiata si articolerà su 4 prove che si svolgeranno nelle date:

- 1) 11 maggio, Palermo – Cefalù "Veleggiata dei tre Golfi" (coefficiente 1), in collaborazione con il *Vela Club Cefalù*;
- 2) 12 maggio, "Cefalù Coast Race" (coefficiente 2), in collaborazione con il *Vela Club Cefalù*;
- 3) 19 maggio, "Palermo – Mondello Sprint" (coefficiente 2, con partenze differenziate);
- 4) 26 maggio, Palermo – Balestrate "Balestrate Golden Race" (coefficiente 1), in collaborazione con il *Centro Velico Balestrate*.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di adattare e/o modificare il presente programma, il tipo delle veleggiate, il percorso e la destinazione in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per condizioni meteo marine o logistiche.

PROGRAMMA: l'orario e le modalità della partenza di ogni singola prova saranno resi noti mediante apposito comunicato che verrà affisso nella bacheca della Società Canottieri Palermo.

COMUNICAZIONI VHF: tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

FACILITAZIONI: Le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente nei porti di arrivo le notti delle veleggiate (qualora si arrivi in porti diversi rispetto a quello di appartenenza).

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

ISCRIZIONI: Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria della Società Canottieri Palermo e dovranno essere consegnate entro le ore 13,00 del 10 maggio 2012.

Al momento della formalizzazione dell'iscrizione dovrà essere consegnata la seguente documentazione:

- a) modulo d'iscrizione, comprensivo della crew list;
- b) tassa di iscrizione, fissata in:
 - € 150,00 per gli yacht con l.f.t. fino a mt.10.50, per l'intero campionato;
 - € 200,00 per gli yacht con l.f.t. oltre i mt. 10.50, per l'intero campionato;
 - € 100,00 per le singole veleggiate, ad eccezione della prova del 19 maggio la cui quota è pari ad € 50,00;
- c) fotocopia dell' assicurazione RTC, con massimale minimo di € 1.000.000,00.

AMMISSIONE: La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafuoco o garrocco, rolla randa, albero armato in testa e non rastremato, elica a pale fisse, salpancora fisso adeguato, vele a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliestere, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature), ponte in teak, anzianità superiore a dieci anni.

Per la determinazione delle classi o raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti. A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nella stessa classe o raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire una classe o raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate alla classe o raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno partecipare alla manifestazione velica in appositi raggruppamenti.

Il C.O. potrà predisporre anche partenze separate.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA: L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

TESSERAMENTO FIV: Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità per l'anno in corso e vidimata "visita medica", obbligatoria per tutti i componenti dell'equipaggio.

PERSONE IMBARCATE: L'elenco delle persone imbarcate di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria del Comitato Organizzatore prima dell'inizio della veleggiata. L'armatore o per esso lo skipper rilascerà apposita certificazione inerente l'esistenza dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria e del tesseramento alla FIV relativamente all'equipaggio.

REGOLAMENTI:

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Le presenti disposizioni per la manifestazione; successive comunicazioni del Comitato Organizzatore.

Le veleggiate saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari, ma qualora vi fossero armatori intenzionati di fare uso di spy o gennaker, se predichiarato, questi potranno eventualmente fare parte di un gruppo separato; l'opportunità di costituire una apposita categoria per le imbarcazioni dotate di spy o gennaker è a completo e insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, che ne darà apposita comunicazione.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM).

PUBBLICITA': Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

SICUREZZA: Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

CORRETTO NAVIGARE: Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE: Nel partecipare ad una manifestazione diporto svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunte dal C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale non previsto dalle regole.

DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE: Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI: Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato.

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO: Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITÀ: Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

ALTRE NORME: Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di manifestazione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta, le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

PERCORSO: i percorsi verranno forniti prima di ogni singola prova.

ARRIVO: verrà comunicato prima di ogni singola prova.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, e il tempo limite verrà comunicato prima di ogni singola prova.

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare le seguenti norme in qualsiasi momento della Manifestazione. Le eventuali modifiche saranno rese note attraverso comunicati esposti nell'apposito albo sito presso la sede della Società Canottieri Palermo.

PREMI: Verrà stilato un ordine di arrivo generale, con eventuale suddivisione in categorie.

Nell'attribuzione del punteggio finale è prevista una prova di scarto (quella relativa al punteggio peggiore) con quattro prove disputate.

La veleggiata sarà valida qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

Verranno premiati il I, II, III di ogni categoria relativamente all'ordine di arrivo generale. Premi (facoltativi) potranno essere dati al I arrivato di ogni gruppo omogeneo relativamente ad ogni singola prova. Eventuali altri premi relativi alle singole prove potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

RESPONSABILITÀ: I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: i Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Consiglio Direttivo Società Canottieri Palermo