



## SOCIETA' CANOTTIERI PALERMO

### BANDO DI REGATA

**Denominazione** "XXII CAMPIONATO DI PRIMAVERA 2012".

**Organizzazione** La manifestazione è organizzata dalla *Società Canottieri Palermo* (VII zona F.I.V.).

**Programma** Le regate del Campionato di Primavera, aperte a tutti gli yachts delle categorie Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera (come da normativa F.I.V. per l'Altura), si svolgeranno nelle date:

- 1) 11 maggio, Palermo – Cefalù "Regata dei tre Golfi" (coefficiente 1), in collaborazione con il *Vela Club Cefalù*;
- 2) 12 maggio, "Cefalù Coast Race" (coefficiente 2), in collaborazione con il *Vela Club Cefalù*;
- 3) 19 maggio, "Palermo – Mondello Sprint" (coefficiente 2, con partenze differenziate);
- 4) 26 maggio, Palermo – Balestrate "Balestrate Golden Race" (coefficiente 1), in collaborazione con il *Centro Velico Balestrate*.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di adattare e/o modificare il presente programma, il tipo delle regate, il percorso e la destinazione in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per condizioni meteo marine o logistiche.

**Ammissione** La *Regata* è aperta a tutti gli yacht delle categorie: regata, crociera/regata, gran crociera, in possesso di certificato di stazza ORC International o Club (semplificato).

E' prevista, altresì, una specifica classe "vele bianche" (imbarcazione che naviga con randa e fiocco a bassa tecnologia, cioè in dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature).

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

Ogni classe è regolarmente costituita con almeno quattro iscritti.

**Regolamenti** Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) - I.S.A.F. con norme integrative F.I.V.; b) - I.M.S. e Regulations I.M.S.; c) - O.R.C. Special Regulations per regate di 3<sup>a</sup> categoria, con obbligo di VHF (can. 16 e 72); d) - Normativa federale Vela D'Altura 2011; e) - Il presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f) - Normativa Federale per il Diporto; - Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG) - Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

**Responsabilità** Si riporta il punto 1.02 delle Prescrizioni Speciali I.S.A.F. per la Vela d'Altura:

#### 1.02 Responsabilità della persona in comando

1.02.1 La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve essere sicuro della solidità dello scafo, dell'alberatura, dell'attrezzatura, delle vele e di tutto l'equipaggiamento. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

1.02.2 L'istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

1.02.3 Decisione di regatare – La responsabilità della decisione di una imbarcazione di partecipare ad una regata o di continuarla è solo sua

- Regolamento di Regata, Regola Fondamentale 4:

"Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le "obbligatorie" assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi."

- In ogni caso è fatto obbligo alla persona in comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

Tutte le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT (art. 68 RRS I.S.A.F. corsivo F.I.V.).

L'iscrizione comporta automaticamente l'accettazione di quanto sopra e l'esclusione di ogni responsabilità da parte del Comitato di Regata e del Circolo organizzatore anche per quanto riguarda la custodia delle attrezzature.

**Tesseramento F.I.V.** Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2012 vidimata "visita medica".

**Iscrizioni** Le iscrizioni relative al Campionato di Primavera, aperto a tutte le categorie (regata, crociera/regata, gran crociera e gran crociera vele bianche) dovranno pervenire improrogabilmente **entro le ore 13,00 del 10 maggio 2012**, presso la sede provvisoria della "Società Canottieri Palermo", compilate nell'apposito modulo, accompagnate:

a) dalla tassa d'iscrizione fissata in:

- € 150,00 per gli yacht con l.f.t. fino a mt.10.50, per l'intero campionato;

- € 200,00 per gli yacht con l.f.t. maggiore di mt. 10.50, per l'intero campionato;

- € 100,00 per le singole regate, ad eccezione della prova del 19 maggio la cui quota è pari ad € 50,00

b) dalla fotocopia dell'assicurazione RTC; per le Categorie ORC l'assicurazione deve prevedere l'estensione "REGATA" con massimale minimo di € 1.000.000,00;

L'iscrizione di uno yacht è a discrezione del Comitato Organizzatore. Eventuali iscrizioni giunte in ritardo potranno non essere accettate ed in ogni caso subiranno un aumento del 20% sulla tassa di iscrizione.

**Per appartenere alla categoria "Gran Crociera"** (Normativa per la Vela d'Altura 2012), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria **configurazione originale di barca da diporto**, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento - anno di varo anteriore al 1984.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:

- solo **tre** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le "Vele di tessuto a bassa tecnologia";

- dovrà indicarne **cinque** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

**Controlli** Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo la regata. La regolamentazione di quanto sopra sarà riportata nelle relative istruzioni di regata.

**Compensi-punteggio** I tempi compensati saranno calcolati con l'opzione percorso costruito o "ILC" (tempo su distanza) per le regate sulle boe e "GPH" o "ILC" per le regate costiere, secondo le decisioni del Comitato di regata. Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.

**Classifiche-premiazione** Verrà stilata una classifica per le categorie regata, crociera/regata e gran crociera (in base al numero di iscritti il C.O. valuterà di inserire la categoria gran crociera vele bianche).

E' prevista una prova di scarto (quella relativa al peggior punteggio) con quattro prove disputate.

Il Campionato sarà valido qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

Verranno premiati il I, II e III di ogni classe o accorpamento di classi, nelle varie categorie dalla classifica generale del campionato.

Saranno premiati i I di ogni classe nelle varie categorie, relativamente ad ogni singola prova. Eventuali altri premi relativi alle singole prove potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

**Istruzioni di regata** Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della S.C.P., prima della partenza della regata, previo totale adempimento delle formalità d'iscrizione.

**Diritti fotografici e/o televisivi** Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE:**

**Consiglio Direttivo Società Canottieri Palermo**