SOCIETA' CANOTTIERI PALERMO

ISTRUZIONI DI REGATA

"PALERMO – CEFALU' – SALINA" - 20 aprile 2012

1 Regolamenti - Come da Bando

2 Avvisi ai concorrenti - I "Comunicati" per i concorrenti saranno esposti sul Tabellone Ufficiale della Regata presso la sede della S.C.P. entro le ore 12.00 del giorno in cui avranno effetto.

3 Controlli di stazza - Potranno essere effettuati nel giorno della regata, a discrezione del Comitato di Regata.

4 Segnali fatti a terra I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede della S.C.P. Il segnale di "Avviso " sarà esposto non prima di sessanta minuti dall'ammainata del segnale "Intelligenza".

5 Percorso e boe - Il percorso**, m.m. 80.5, da effettuarsi per tutte le categorie e classi,** sarà delimitato da:

- Tre boe, (partenza, cancello, arrivo) costituite da galleggianti colorati con aste e bandiera o palloni gonfiabili colorati (partenza e arrivo), e da una meda (cancello);

così ubicati:

-Boa n. 1, partenza, posizionata nel golfo di Palermo, nelle acque tra "Padre Messina" ed il terminale Agip.

- Cancello, (I traguardo) allineamento tra la meda lampeggiante (38°02,828N 014°03,052E), da lasciare a sinistra, e il faro di Cefalù;

-Boa n. 3, arrivo, da lasciare a destra, posizionata a Est dal fanale del molo di sopraflutto del porto turistico di S. Maria di Salina a circa 0,15 da questo.

Le boe possono essere sostituite anche con dei battelli. Detti battelli alzeranno a riva la lettera "M".

6 Classifiche - La classifica verrà stilata sulla base della somma dei punteggi conseguiti nelle due prove in cui è suddivisa la regata:

- 1° prova Palermo - Cefalù (mn.30.00 coefficiente 2)- Partenza boa n. 1 Palermo, - arrivo volante al cancello formato dall'allineamento tra la meda lampeggiante e la costa, sul punto cospicuo del faro di Cefalù;
- 2° prova Palermo – Cefalù – Salina (mn.80.5 coefficiente 1)- Partenza boa n. 1 Palermo - boa n. 2 cancello, - boa n. 3 arrivo a Salina.

7 Partenza/Arrivo - 7.a Linea di partenza

Sarà costituita dalla congiungente l'albero con bandiera arancione della barca Comitato e la boa di partenza.

Potra' essere posizionata una boetta di disimpegno al vento, che sarà lasciata a destra con bandiera verde e a sinistra con bandiera rossa.

7.b Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà tra un'asta recante il guidone sociale della S.C.P., posta sul molo di sopraflutto della Darsena di S. Marina di Salina e la boa di "Arrivo" posta a circa 0,15 nm a Est dal fanale in testa al molo suddetto. Se per avverse condizioni meteo o altri motivi tecnici le prescrizioni relative alla linea d'arrivo fossero differenti sarà comunicato via radio VHF ch.72 dal CdR.

8 Partenza delle regate - 8.1 In applicazione del corsivo F.I.V. riportato in calce alla regola 26 I.SA.F. in vigore, il sistema di partenza sarà:

- 5 min. dalla partenza: segnale di avviso (penn. num. 1)
- 4 min. dalla partenza: segnale preparatorio (bandiera "I")
- 1 min. dalla partenza: ammainata del segnale preparatorio
- 0 partenza: ammainata del segnale di avviso.

L'inizio dei segnali, comune per tutte le classi, verrà dato alle ore 16,55.

Uno yacht dovrà partire entro e non oltre i successivi dieci minuti dal segnale di partenza.

9 Richiami - 9.1 Richiamo individuale: in accordo con la regola 29.2 I.SA.F.

9.2 Richiamo generale: in accordo con la regola 29.3 I.SA.F.

Dopo uno o più richiami generali, il Comitato di Regata potrà applicare la regola della Bandiera Nera (reg.30.3).

9.3 Il Comitato di regata potrà comunicare sul canale 72 VHF il numero velico e/o il nome degli yachts che al suo segnale di partenza devono adempiere alla regola 29.1 o alla regola 30.1.

9.4 La mancata suddetta comunicazione o eventuali disturbi o interferenze di trasmissione radio non potranno costituire in alcun caso motivo di protesta e/o richiesta di riparazione.

10 Tempo limite - Relativamente alla prova "Palermo – Cefalù – Salina" il tempo limite, per tutte le classi, è fissato alle ore 19:00 del 21 aprile 2012. Il tempo limite relativamente alla prova "Palermo – Cefalù", per tutte le classi, è fissato alle ore 10:00 del 21 aprile 2012.

Le barche che non arrivano entro il tempo limite prescritto saranno classificate "DNF".

Si precisa che, le imbarcazioni che passano il cancello di Cefalù oltre le ore 11:00 del 21 aprile, saranno classificate DNF relativamente alla prova "Palermo – Cefalù", ma restano in gara per il completamento della prova "Palermo – Cefalù – Salina".

Ciò modifica le regole 35.

11 Proteste - Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà 60 minuti dopo l'arrivo dello yacht protestante che dovrà avvisare il Comitato di Regata **immediatamente** all'arrivo.

12 Penalizzazioni - Come da reg. I.SA.F. sarà usata la penalizzazione di cui al punto 44.1 e 44.2 (720°) per infrazioni a regole della parte II.

Avvertenze particolari - Gli yachts , prima del segnale preparatorio , dovranno passare in prossimita' del battello del CdR per farsi rilevare.

Gli yachts che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato organizzatore del loro rientro, anche se tale rientro avviene in località diversa dell'usuale.

All'arrivo, sia parziale che totale, tutti gli yachts (in particolare quelli senza segni identificativi sulle vele) dovranno farsi riconoscere dal CdR via V.H.F., can.72, pena l'esclusione dalla classifica.

Il Circolo organizzatore declina ogni responsabilità per danni, che dovessero derivare a persone o cose sia in terra che in mare per la partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

13 Comunicazioni radio - Il canale ufficiale del Comitato di regata è il 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno, obbligatoriamente stare sempre in ascolto per tutta la durata della regata.

Eventuali modifiche a queste Istruzioni di Regata potranno essere comunicate via "VHF canale 72".

Il C. di R., ove possibile, comunicherà, via radio, la sequenza dei segnali di partenza.

La mancata o errata trasmissione fonica, malfunzionamenti o interferenze radio non potranno costituire materia di protesta e/o richiesta di riparazione ai sensi della reg. ISAF 62.

Gli yachts concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio tranne che:

-per emergenza,

-per comunicazione di arrivo o ritiro,

-per rispondere, quando chiamati dal C. di R.

Si riporta il punto 1.02 delle Prescrizioni Speciali I.SA.F. per la Vela d'Altura:

1.02 Responsabilità della persona in comando

1.02.1 La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve essere sicuro della solidità dello scafo, dell'alberatura, dell'attrezzatura, delle vele e di tutto l'equipaggiamento. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

1.02.2 L'istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

1.02.3 Decisione di regatare – La responsabilità della decisione di una imbarcazione di partecipare ad una regata o di continuarla è solo sua

- Regolamento di Regata, Regola Fondamentale 4:

"Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

In ogni caso è fatto obbligo alla persona in comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

Si ricorda infine alla persona in comando che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso normalmente previsto dalla Autorità Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di radio VHF provvisto del canale di soccorso n.16 ed almeno il canale n.72. La persona in comando è responsabile del comportamento del suo equipaggio. Gli yachts , prima del segnale preparatorio, dovranno confermare la loro partecipazione alla regata via VHF, canale 72.

Gli yachts che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire la Giuria o il Comitato Organizzatore del loro rientro, anche se tale rientro avviene in località diversa dall'usuale.

Tutti gli yachts dovranno chiamare il comitato circa 30 minuti prima dell'orario di arrivo previsto e all'arrivo farsi riconoscere dal C. di R. via V.H.F., can. 72, pena l'esclusione dalla classifica.

E' responsabilità unica e personale della persona in comando fare indossare all'equipaggio le cinture di salvataggio o altro adeguato salvagente personale durante lo svolgimento della regata.

Il Circolo organizzatore declina ogni responsabilità per danni , che dovessero derivare a persone o cose sia in terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

PER TUTTA LA DURATA DELLA REGATA IL COMITATO SARA' IN ASCOLTO ANCHE AL NUMERO TELEFONICO 330966759 (GAETANO MARCHESE) DA CHIAMARE IN CASO DI MANCATA COPERTURA VHF PER LA SICUREZZA E PER TUTTE LE ALTRE PRESCRIZIONI RADIO.

IL NUMERO DA CONTATTARE PER SEGNALARE L'ARRIVO A CEFALU' E' 3357068987 (RISPONDE CARLO BRUNO, **DA CONTATTARE ALMENO 30 MINUTI PRIMA DELL'ARRIVO**), MENTRE IL NUMERO DA CONTATTARE PER L'ARRIVO A SALINA (**DA CONTATTARE ALMENO 1 ORA PRIMA DELL'ARRIVO**) E' 330966759 (GAETANO MARCHESE)

Il Comitato Organizzatore

Cancello a Cefalù