



SOCIETA' CANOTTIERI  
PALERMO



LEGA NAVALE ITALIANA  
Sezione di Palermo centro

## XIX CAMPIONATO INVERNALE DEL SABATO "CITTA' di PALERMO" 2015

### **BANDO**

**EVENTO:** Sono in programma 4 prove o più nei giorni **31 ottobre, 14 - 28 novembre e il 5 dicembre 2015**. Partenza ore 14:30

**LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE:** Acque del Golfo di Palermo.

**AMMISSIONE:** Potranno partecipare alle regate tutti i tesserati FIV per l'anno in corso. Gli equipaggi dovranno essere in regola con la certificazione di stazza e l'assicurazione. La tessera federale dovrà riportare la vidimazione relativa alla prescritta visita medica. I concorrenti dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi con i massimali stabiliti dalla normativa FIV all'atto dell'iscrizione. La predetta documentazione dovrà essere esibita al personale addetto di Segreteria all'atto del perfezionamento dell'iscrizione e comunque non oltre due ore prima dell'ora di partenza della prima prova in programma.

**ISCRIZIONI:** Saranno effettuate presso **La Società Canottieri Palermo**. I concorrenti dovranno iscriversi ed essere a disposizione per i controlli due ore prima della regata. La quota stabilita per tutto il campionato, quale che sia il numero di prove disputate è di € 60,00, per partecipare ad una singola regata la quota è di 20,00 Euro. Saranno accettate iscrizioni anche dopo l'apertura del campionato fino all'ultima giornata di regata con inserimento nella classifica delle regate già svolte **col punteggio per DNC e conseguente ricalcolo per le altre barche**; non è previsto alcuno sconto sulla quota stabilita.

**CATEGORIE, CLASSIFICHE E PREMIAZIONE:** Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni, in possesso certificato di stazza 2015: ORC International, Orc-Club (semplificato) o One design, delle categorie:

- **CROCIERA/REGATA** (all'interno della Categoria Crociera/Regata, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria "Crociera/Regata Senior", riservata a barche varate prima dell'anno 2000 o che usino l'avvolgifiocco);
- **GRAN CROCIERA** (all'interno della Categoria Gran Crociera, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria "Gran Crociera Vele Bianche" barche che regateranno solo con randa e fiocchi "bassa tecnologia" - no spi o asimmetrici);
- **MONOTIPI** (Platu 25, Azzurra 600, Meteor, altre classi);
- **YACHTING MEMORIES** saranno ammesse imbarcazioni progettate fino al 1975 (sono escluse tutte le barche progettate nel 1976 e più recenti).
- **NO ORC:** Saranno ammesse a partecipare separatamente per categorie omogenee imbarcazioni sprovviste di certificati di stazza con classifica in tempo reale e senza applicazione di alcun compenso sull'orario di arrivo, l'equipaggio deve essere tesserato FIV con visita medica

**N.B.:** L'iscrizione di uno yacht al Campionato ed il suo inserimento in una specifica "Categoria" è a discrezione del Comitato Organizzatore. Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti. In funzione del numero degli iscritti potranno essere effettuati raggruppamenti di classi e/o categorie. Per i solitari e coppie è consentito l'uso dell'autopilota.

La data della premiazione sarà comunicata e stabilita al termine del campionato. A discrezione dei circoli organizzatori potranno essere aggiunti altri premi

**PRESCRIZIONI:** In regata non è in nessun caso consentito tenere l'ancora esposta all'esterno sul musone di prua, pena la squalifica; essa dovrà essere stivata nel punto di stazza o nell'apposito gavone di prua se esistente. Il mancato rispetto delle regole e delle caratteristiche d'appartenenza alle classi e categorie comporterà il ritiro o la squalifica. Il CdR si riserva di eseguire controlli a bordo.

**REGOLAMENTI, PUNTEGGIO, COMPENSI:** Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) - I.S.A.F.; b) - ORC.; c) - Isaf Special Regulations per regate di 4° categoria, con obbligo di VHF (can. 16 e 72), e dell'autogonfiabile; d) - Normativa Federale Vela D'Altura 2015; e) - Il presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f) - Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza.

E' prevista una prova di scarto se ne saranno state disputate almeno quattro.

**RESPONSABILITÀ:** I concorrenti partecipano alle regate sotto la propria completa personale responsabilità, anche per qualsiasi danno al materiale od alle persone che possa verificarsi sia a terra che in mare: sarà compito dei timonieri, in base alla propria esperienza, allo stato del mare ed alla forza del vento decidere sulla partecipazione alla regata. L'iscrizione comporta automaticamente l'accettazione di quanto sopra e l'esclusione di ogni responsabilità da parte della F.I.V., del C.O.N.I., del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata. Con la sottoscrizione del modulo di iscrizione i concorrenti accettano di sottoporsi al Regolamento di Regata ed a tutte le altre regole che disciplinano questa manifestazione, inoltre autorizzano i Circoli Organizzatori al trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e successive eventuali modificazioni e/o integrazioni.

Società Canottieri Palermo, Via Cala Banchina Lupa, 091.328467 [scp1927@libero.it](mailto:scp1927@libero.it)  
Lega Navale Palermo Centro, Via Marinai Alliata 4c, 389.8083087 [palermo@leganavale.it](mailto:palermo@leganavale.it)