



# ***XIX Campionato Invernale del Sabato***

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **1 COMMITATO ORGANIZZATORE**

Le regate sono organizzate dai Circoli: Società Canottieri Palermo e LNI Palermo Centro,

### **2 REGOLE**

Le regate saranno disputate applicando:

- le "regole" come definite nel Regolamento di Regata ISAF (RRS) 2013 / 2016;
- le prescrizioni FIV (*corsivi*);
- la Normativa Federale Vela d'Altura 2015;
- Il regolamento e le regulations ORC;
- le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations in vigore) per regate di Categoria 4, con obbligo di VHF ;
- Il presente Bando , le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

Regolamenti e norme in vigore sono disponibili sui siti web della FIV: [www.federvela.it](http://www.federvela.it), dell'UVAI: [www.uvai.it](http://www.uvai.it), dell'ISAF: [www.sailing.org](http://www.sailing.org), e dell'ORC: [www.orc.org](http://www.orc.org).

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti e le norme in vigore, avrà prevalenza quanto prescritto dalle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse. (modifica della RRS 63.7).

Indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili e penali.

### **3 COMUNICATI AI CONCORRENTI**

3.1 I comunicati per i concorrenti saranno esposti nel quadro ufficiale dei comunicati presso la Società Canottieri Palermo.

3.2 I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto quadro senza necessità che sia esposta la lettera "L" (Lima) sull'albero dei segnali.

### **4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

4.1 Ogni modifica alle IdR sarà esposta al quadro ufficiale dei comunicati prima delle ore 09,30 del giorno in cui avrà effetto .

### **5 SEGNALI A TERRA**

5.1 I segnali a terra saranno alzati sull'albero dei segnali, ubicato presso la Società Canottieri Palermo.

5.2 Il Pennello "Intelligenza" significa: "La regata è posticipata". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo l'ammainata dell' Intelligenza.

### **6 PROGRAMMA**

Il 19° *Campionato Invernale del Sabato 2015*, si svolgerà nelle acque del Golfo di Palermo (Carta Nautica N. 256 dell'Istituto Idrografico della Marina). Il programma della manifestazione sarà il seguente:

31 - Ottobre - 2015	Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza. Apertura Segreteria Regate ore 09.00 “
31 - Ottobre - 2015	Briefing (ore 12.00) “Società Canottieri Palermo”
31 – Ottobre - 2015	Regata/e sulle boe (avviso ore 14.25)
14 – Novembre - 2015	Regata sulle boe (avviso ore 14:25)
28 – Novembre - 2015	Regata sulle boe (avviso ore 14:25)
05 – Dicembre - 2015	Regata/e sulle boe (avviso ore 14.25) Premiazione “Società Canottieri Palermo” (da decidere)

**Il briefing sarà tenuto alle ore 12.00 del 31 Ottobre presso la sede della Società Canottieri Palermo.**

**Il segnale d’avviso della prima regata del primo giorno (31 Ottobre) sarà esposto alle ore 14.25.**

**Il segnale di avviso della prima prova delle giornate successive, (ove non modificato da apposito comunicato del C. di R.) sarà esposto alle ore 14.25**

**Non inizieranno procedure di “partenza” dopo le ore 15.30. Non si daranno arrivi dopo le 17,30.**

**Il Campionato si svolgerà su un massimo di 5 prove, e si intende valido con due prove portate a termine.**

**Condizioni meteo permettendo, la Categoria Crociera/Regata, C/R Senior e Gran Crociera, Platu 25 effettueranno regate di circa 6/7 miglia sulle boe; mentre la Categoria Gran Crociera Vele bianche, Azzurra 600, Meteor effettuerà regate di circa 4/5 miglia sulle boe,**

## **7 PERCORSI – TEMPO LIMITE**

7.1 Sono previsti percorsi sulle boe a “bastone o triangoli”. **(vedi allegato “A” , “B”, “C” )** che si svolgeranno, nel Golfo di Palermo

### **7.2 Percorso a “Bastone” o “ Triangolo”**

Le boe di percorso,(galleggianti di colore arancione o giallo) dovranno essere lasciate a sinistra :

- Categoria Crociera/Regata, Gran Crociera e C/R Senior , Platu 25

BASTONE:Partenza – boa 1 (al vento) – boa 2 (poppa, già boa di partenza) – boa 1 – boa 2 – boa 1 – boa 2 – boetta di arrivo (asta con bandiera o galleggiante) al vento della Barca Comitato,

TRIANGOLO : Partenza – Boa 1 (al vento ) – Boa 2 (traverso/poppa) – Boa 3P ( già boa di partenza) – boa 1- boa 2 – boa 3P – Boa 1- Boa2 – Boa 3P -boetta di Arrivo (asta con bandiera o galleggiante) al vento della Barca Comitato. **3 giri.**( come da percorsi allegati)

- Categoria Gran Crociera Vele Bianche, Meteor, Azzurra, Diporto

Percorso ridotto a **2 giri.** (come da percorsi allegati)

7.3 Tutte le imbarcazioni che arriveranno oltre i 45 minuti, successivi all'arrivo del primo, della propria Categoria, saranno classificati DNF. Ciò modifica le RRS 35 e A4.

## **8 PARTENZA**

8.1 La partenza delle prove sarà data in conformità con RRS 26, con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza:

- 5 minuti	AVVISO	( a riva bandiere di classe)
- 4 minuti	lettera CIS “ I ” (india)	( a riva )
- 1 minuto	AMMAINATA “ I ”	
- 0 minuto	PARTENZA	(ammainata bandiera di classe)

- Il segnale di "Avviso" della Categoria Crociera/Regata. C/R Senior, Gran Crociera e Platu 25 sarà il pennello numerico n°1.
- Il segnale di "Avviso" della Categoria Vele Bianche, Azzurra, Meteor, Diporto sarà il pennello numerico n°2
- Saranno effettuate partenze separate o unificate per le due "Categorie". L'ordine di partenza sarà dato dall'esposizione dei relativi pennelli numerici (segnale di "Avviso").

- Prima delle procedure di partenza, il Comitato di Regata comunicherà il percorso scelto con l'esposizione della bandiera del Cis: **Bastone** ( nessuna bandiera ) - **Triangolo** ( Bandiera lettera "F" ) - **Bastone/Triangolo** (bandiera lettera "T" ). Il percorso scelto, ove possibile, verrà comunicato anche via VHF.

8.2 La rotta bussola dalla partenza alla boa 1 sarà esposta sul Battello del Comitato di Regata prima o assieme al segnale di avviso. La mancata esposizione della Rotta non costituisce motivo di protesta o riparazione.

8.3 La linea di partenza sarà la congiungente tra un' asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza, posta a sinistra del battello stesso. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello di servizio con un asta con bandiera arancione, in questo caso, la linea di partenza sarà la congiungente fra le due aste con bandiera arancione; dopo la partenza il battello sarà sostituito dalla boa "2" (bastone) o 3P (Triangolo).

8.4 Una boa può essere collegata, in partenza, alla poppa del battello del Comitato di Regata. Le barche non devono passare tra la barca del Comitato di Regata e questa boa. Questa boa è parte integrante del battello del Comitato di Regata.

8.5 Una imbarcazione che non parte entro 10 minuti dopo il segnale di partenza, sarà classificata "DNS". (modifica le RRS A4 e A5).

## 9 RIDUZIONE DI PERCORSO REGATE SULLE BOE

9.3 In caso di Riduzione di Percorso, se insieme alla bandiera "S"( sierra), verrà esposta la bandiera "Rossa", le imbarcazioni, dopo aver passato la boa, dal lato prescritto, nelle cui vicinanze sono esposta le due bandiere indicate, dovranno navigare verso il cancello di "Arrivo" per arrivare.

## 10 ARRIVO

10.1 Regata sulle "Boe", la linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a destra e la boa di arrivo con guidone sociale o bandiera arancione da lasciare a sinistra posizionata al vento della barca di arrivo.

## 11 PENALITA'

A parziale modifica della RRS44.1 la penalità sarà di "un" giro, per infrazioni alle regole della parte 2°.

## 12 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 L'intenzione di protestare e il n° velico dello yacht protestato, dovrà essere comunicata, al Battello Comitato (no via VHF), subito dopo l'arrivo, pena l'invalidità della stessa (integrazione della RRS 61.1).

12.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata.

12.3 Le proteste devono essere presentate per iscritto alla Segreteria di Regata prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

12.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo del concorrente protestante nell'ultima prova di giornata.

12.5 Il tempo limite delle proteste presentate dal Comitato di Regata, per fatti in acqua, è di 90 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova di giornata.

12.6 Il tempo ed il luogo delle udienze saranno esposti entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze si terranno prima possibile, ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica della RRS 63.3

12.7 Un elenco delle barche che sono state squalificate dal comitato per le proteste sarà esposto con comunicato.

12.8 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza deve essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione il giorno precedente; non più tardi di 30 minuti dopo che la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS 66.

12.9 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione per una decisione del comitato alle proteste deve essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata comunicata. Ciò modifica la RRS 62.2 e 66.

12.10 Un'imbarcazione che abbia eseguito **una penalità** ai sensi delle RRS 31 e/o 44.1, 44.2 **deve compilare l'apposito modello di dichiarazione** presso la Segreteria di Regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

### **13 NORME DI SICUREZZA**

13.1 Un'imbarcazione che si ritira nel corso di una prova, deve darne comunicazione al Comitato di Regata oppure alla Segreteria di Regata, il più presto possibile.

13.2 Non essendo previsto l'uso esclusivo del campo di regata, le imbarcazioni in regata, nei confronti delle imbarcazioni non in regata, saranno tenute a rispettare le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare.

### **14 SOSTITUZIONI MEMBRI D'EQUIPAGGIO**

Rispetto alla lista dell'equipaggio presentata all'atto dell'iscrizione sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore; ad eccezione dell'Armatore i membri sbarcati, se sostituiti, non potranno più essere reimbarcati per tutta la durata della manifestazione su nessuna imbarcazione iscritta.

Le variazioni di composizione e numero d'equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per iscritto dalla Giuria. L'armatore sarà responsabile della rispondenza dell'equipaggio imbarcato al limite di peso riportato sul certificato di stazza, e delle norme di classificazione e tesseramento.

### **15 COMUNICAZIONI RADIO**

15.1 Tutte le comunicazioni radio verso i Regatanti saranno effettuate sul **Canale VHF 72**.

15.2 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 72.

15.3 Il segnale orario ufficiale del Campionato sarà quello del GPS.

15.4 La mancata comunicazione o la cattiva ricezione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

15.5 Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere se non effettuate anche a tutti gli altri yachts, tranne che per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal Comitato di Regata o dalle Autorità.

15.6 **Eventuali modifiche, relative ai "percorsi", potranno essere date, dal C. di R., via VHF can. 72**

### **16 ASSICURAZIONE**

16.1 E' richiesta la copertura assicurativa inclusa la clausola "regate" prevista dalle vigenti normative. Massimale non inferiore a € 1.000.000,00.

### **17 CONTROLLI**

17.1 Potranno essere effettuati controlli durante tutta la manifestazione a giudizio del Comitato di Regata.

17.2 L'indisponibilità a far effettuare i controlli richiesti dalla Commissione di Stazza comporta la squalifica dell'imbarcazione.

### **18 CLASSIFICHE – PUNTEGGI - PREMIAZIONE**

Sarà stilata una classifica generale per la Categoria Crociera/Regata e quella della Crociera/Regata Senior. *(imbarcazioni il cui "inizio serie" sia ante anno 2000 o che abbiano in uso l'avvolgifiocco, come da Normativa FIV per l'Altura).*

Sarà stilata una classifica generale per le imbarcazioni con certificato ORC ( Overall) e saranno stilate classifiche per quelle appartenenti ad altre classi e/o Categoria,

La somma dei punteggi minimi (App."A" del RR) ottenuti in ciascuna prova disputata, con uno scarto, se completate almeno quattro prove, sul massimo di cinque da disputare, determinerà le classifiche finali del Campionato.

Altri premi, a discrezione del Comitato Organizzatore, in relazione al numero dei partecipanti in ciascun Categoria/Classe.

## **19 RESPONSABILITÀ**

19.1 Come da regola fondamentale "4" RRS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare le regate, pertanto i Concorrenti partecipano a loro esclusivo rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

19.2 Gli organizzatori ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. E' solo competenza di Armatori e/o Skippers decidere in base a capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alle regate ovvero continuarle.

19.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà valido non solamente per le regate ma anche per tutto lo svolgimento della Manifestazione.

19.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio. Potranno essere adottate sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate e potranno essere adottate contro di lui senza escluderne altre.

*Il Comitato Organizzatore*