



YACHT CLUB MARINA CALA DEL SOLE LICATA Match Race Grado 4 12 – 13 Marzo 2016

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

YACHT CLUB MARINA CALA DEL SOLE
Club Nautico Gela – Vela del Sud

2. AMMISSIONE:

2.1 Saranno ammessi un massimo di 8 timonieri; le pre-iscrizioni dovranno essere inviate via fax o via e-mail, la Segreteria del Circolo Organizzatore darà conferma dell'accettazione dell'iscrizione.

2.2 Per la manifestazione è stato richiesto il Grado 4 ISAF. Il presente Grado ISAF è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race ISAF che potrà riclassificare il grado in caso di chiare ragioni.

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite dal Regolamento di Regata ISAF in vigore, le ISAF TEST Rules, compresa l'Appendice C, la Normativa FIV ed il regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni, che sarà in vigore anche per le prove in acqua delle imbarcazioni.

3.2 Non saranno applicate le regole di classe.

3.3 Le regate saranno arbitrate e le decisioni del Comitato per le proteste sono inappellabili come da Normativa Federale e da Reg. 70.5.

3.4 La Regola 60.1 è modificata nel senso che non sono ammesse proteste concorrente vs concorrente per questioni riguardanti l'esposizione della pubblicità

4. PUBBLICITA'

4.1 La pubblicità è libera, come da Regulation 20 ISAF.

4.2 I concorrenti che desiderino esporre i propri sponsor personali dovranno farne richiesta scritta al CO e averne conferma.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno esporre le sponsorizzazioni eventualmente decise e fornite dal Comitato Organizzatore.

5. IMBARCAZIONI ED EQUIPAGGI

5.1 La manifestazione sarà disputata con 4 imbarcazioni tipo Zip 25 dotate di randa, fiocco e spinnaker, messe a disposizione dal Circolo organizzatore. Le barche saranno assegnate con un sorteggio ogni giorno oppure ad ogni girone se così deciso dal Comitato di Regata.

5.2 L'equipaggio sarà composto dal timoniere e da 3 componenti a scelta del timoniere ed il peso totale dell'equipaggio, pesato in bermuda e t-shirt, non dovrà superare i 350 kg. Nel caso in cui l'equipaggio sia formato esclusivamente da componenti di sesso femminile sarà composto dal timoniere e da altri 4 componenti ed il peso totale, pesato in bermuda e t-shirt, non dovrà superare i 340 kg.

5.3 Dal momento del Segnale di Attenzione il timoniere designato dovrà effettivamente condurre l'imbarcazione per tutta la durata del match, se non in caso di emergenza.

5.4. Tutti i componenti degli equipaggi iscritti dovranno essere a bordo durante tutte le prove della manifestazione.

5.5 Se un componente dell'equipaggio, già registrato, fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, il Comitato di Regata potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione.

6. FORMULA

La formula adottata (nel rispetto della vigente Normativa Federale) sarà dettagliata durante lo skipper briefing di Sabato 12 Marzo 2016.

7. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE.

7.1 Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante al Porto di Licata (AG) oppure in altro specchio d'acqua come segnalato durante il briefing del 12 Marzo 2016.

7.2 Il programma della manifestazione è il seguente:

12 Marzo	08:00 – 10:00	Perfezionamento Iscrizioni (prenotazione obbligatoria)
12 Marzo	10:30	Skipper Meeting
12 Marzo	11:00	Primo segnale di attenzione/Regate
13 Marzo	17:30	Regate / Premiazione

8. ISCRIZIONI

8.1 Sono ammessi fino a 8 timonieri.

8.2 Per mantenere l'eleggibilità, gli skipper dovranno confermare l'accettazione dell'invito per iscritto o per e-mail.

8.3 Gli skipper saranno considerati iscritti dopo il perfezionamento dell'iscrizione, la pesatura equipaggio, il pagamento della tassa d'iscrizione e il deposito delle somme richieste per i danni. Il pagamento della tassa d'iscrizione dovrà essere effettuato mediante bonifico bancario entro il gg. 11 Marzo 2016 (quota di iscrizione di € 300,00 e deposito cauzionale di € 500,00). Al momento del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere esibite le tessere FIV dell'intero equipaggio con la vidimazione relativa alla visita medica, anche al fine di attestare l'avvenuto compimento del 14° anno d'età di ciascun membro d'equipaggio, nonché l'assicurazione per danni contro terzi di cui al successivo punto 10.

8.4 Le iscrizioni dovranno essere completate presso la Segreteria del Club entro le ore 10.00 di Sabato 12 Marzo 2016 e dovranno contenere, d'obbligo, l'ISAF ID del timoniere ammesso.

8.5 Il deposito cauzionale costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascun skipper a seguito di ogni singolo incidente; l'avvenuto deposito sarà considerato

condizione essenziale per l'uso delle barche sin dall'inizio della manifestazione.

8.6 Nel caso in cui si sia dovuto operare una deduzione dalla somma depositata a garanzia, a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che si consenta allo skipper di proseguire nella manifestazione.

8.7 Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati entro dieci giorni dalla chiusura della manifestazione.

8.8 Le nostre coordinate bancarie ove effettuare il bonifico sono:

BENEFICIARIO : VELA DEL SUD SRL IBAN IT71G0306983333100000012434

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno consegnate al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

10. ASSICURAZIONE

Tutti i timonieri dovranno avere adeguata copertura assicurativa per danni contro terzi, da comprovare mediante produzione di copia originale della relativa polizza al momento dell'iscrizione.

11. PREMI

11.1 Ai primi 3 concorrenti classificati.

11.2 La premiazione si svolgerà presso Yacht Club Marina Cala del Sole di Licata al termine delle regate.

12. IMMAGINI E MEDIA:

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione

13. RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Buon Vento

Comitato Organizzatore