



Società Canottieri Palermo

BANDO DI REGATA

- 1 - Denominazione:** “ **Regata dei 5 Fari** ” **2016**
(Regata valida per il Campionato Italiano OFFSHORE- coeff.1,5)
- 2 - Organizzazione:** La manifestazione è organizzata dalla “**Società Canottieri Palermo**” (VII Zona F.I.V.)
- 3 - Programma :** la **Regata** di 138 miglia si svolgerà tra i fari delle “Riserve e le Aree Marine protette”, ed è aperta alle imbarcazioni d’Altura con Certificato ORC INT e Club - nei giorni:
- | | | | |
|-----------------|----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Giovedì | 30 | Giugno | - Alle ore 18.30 – Presentazione della Regata nella sede della Società Canottieri Palermo |
| Venerdì | 1 | Luglio | - Alle ore 13.30 – Skipper meeting della Regata e meteorologico nella sede della <i>Società Canottieri Palermo</i>

- Alle ore 16,00 - Partenza da Palermo Acquisanta , |
| Sabato | 2 | Luglio | - Navigazione in vista dei FARI delle Riserve e Aree Marine Protette,
- Eventuali Arrivi a Mondello |
| Domenica | 3 | Luglio | - Arrivo a Mondello (vicinanze Punta Celesi)
- Premiazione alle ore 19:00 nella sede della Società Canottieri Palermo |

- Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 16,00; ove non modificato da apposito comunicato del Comitato di Regata, e come da Programma sarà issato nella barca del Comitato di Regata, nel Golfo di Palermo

- L’arrivo nel Golfo di Mondello dopo un percorso di 138 miglia, sarà definito nelle Istruzioni di Regata con apposito comunicato esposto entro le ore 12.00 del 30 Giugno 2016.

- Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di adattare e/o modificare il programma della regata, per motivi logistici e/o per necessità meteo marine .

4 - Ammissione Sono ammessi alla partecipazione tutti i monoscafi a vela in regola con le vigenti norme per la Navigazione da Diporto, e dotati di certificato di stazza in vigore ORC, (International o Club) con LH minimo metri 9,00 e CDL massimo di 16,00 con libero utilizzo di Atleti Qualificati

Saranno riconosciute le categorie: Crociera/Regata e Gran Crociera.

Ogni Categoria è regolarmente costituita con almeno quattro iscritti; potranno essere effettuati raggruppamenti di classi.

5 - Percorso Partenza da Palermo Acquasanta – Boa al vento (se posizionata) – Isola di Ustica (giro dell’Isola a Sx.- P.ta Omo Morto - P.ta Cavazzi) – Scoglio Porcelli a Sx. – Passaggio libero di C° San Vito e di C° Gallo – ARRIVO Mondello.

6 - Regolamenti La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- I.S.A.F. con norme integrative F.I.V.
- O.R.C.
- Isaf - Offshore Special Regulations (equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per le regate di 3^a categoria, con obbligo di VHF canale 16 - 71, ed autogonfiabile).
- Dal tramonto all’alba le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiscono le RRS, Parte 2
- Normativa Federale Vela D’Altura 2016
- Norme Internazionali per “Prevenire gli Abbordi in Mare” (COLREG)
- Il presente Bando,
- Le Istruzioni di Regata,
- Comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

7- Tesseramento F.I.V. Al perfezionamento dell’iscrizione, gli armatori dovranno compilare la “lista equipaggio” con l’indicazione del numero di tessera F.I.V. in corso di validità e vidimata “Visita medica” .

8 - Iscrizioni Le iscrizioni dovranno pervenire improrogabilmente **entro le ore 13,00 del 26 Giugno 2016** presso la segreteria della sede “Società Canottieri Palermo” compilate sull’apposito modulo d’iscrizione o via online, vedi sito internet (scp1927@libero.it) e dovranno essere complete di tutta la documentazione indicata nei moduli stessi. Il Comitato Organizzatore consiglia la **preiscrizione on line**. L’iscrizione dovrà essere effettuata, unitamente:

a) Alla tassa d’iscrizione così regolata:

l.f.t. per gli yacht inferiori	a	mt. 11,00	Euro 80
l.f.t. per gli yacht maggiore	a	mt. 11,01	Euro 100,00

La tassa d’iscrizione non è restituibile

Dopo la scadenza del 26 giugno tutte le quote d’iscrizione subiranno un aggravio del 20% -

b) Alla fotocopia della Assicurazione RTC (con estensione “Regata” con massimale minimo di Euro 1.500.000,00.

c) Alla fotocopia del certificato di stazza (ORC International o Club 2016. L’iscrizione e l’accettazione di iscrizioni giunte in ritardo di uno yacht, sono a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per appartenere alla categoria “Gran Crociera” (*stralcio della normativa FIV ,attività di base 2016*), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte,avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di adeguato peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato – Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o

lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento - anno di varo, anteriore al 1992.

Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4)**, altrimenti i **parametri dovranno essere almeno cinque (5)**. Tra questi parametri deve **obbligatoriamente** essere incluso il **Rollafiocco o vela di prua con Garrocci**.

9 – Controlli Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione all'ormeggio prima della regata. A tale scopo, devono essere a disposizione del Comitato Organizzatore con a bordo uno dei membri l'equipaggio responsabile alla Sicurezza e all'ormeggio assegnato nel Porto Turistico di Palermo Cala, **entro le ore 09.00 del giorno Venerdì 1 Luglio 2016**. E' obbligatorio a tutte le imbarcazioni di installare, se fornito da C.O. , un sistema di tracking in gara.

10- Compensi – Punteggio - I tempi compensati saranno calcolati con il GPH o con l'OSN, secondo le decisioni del Comitato di Regata.

- Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.
- Sarà applicato il punteggio “ Minimo “ I.S.A.F.
- Regata valida per il Campionato Italiano OFFSHORE con coefficiente 1,5

11 – Classifiche – Premiazione – Sarà redatta una classifica overall valevole per la Regata Offshore “5 Fari”, verranno premiati il I°, II° e III° classificato. Saranno altresì redatte classifiche per Categorie; verranno premiati il I, II e III classificato.

Verrà premiata la prima imbarcazione che doppiierà in tempo reale lo Scoglio Porcelli.

Nella eventualità di condizioni meteo-marine avverse, saranno rilevati i passaggi-tempi allo “Scoglio Porcelli” che saranno utilizzati per compilare una classifica. - La premiazione è prevista presso la sede del Circolo Canottieri Palermo in data 3 Luglio 2016 alle ore 19.00

12 – Istruzioni di Regata - Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della SCP, prima della partenza della regata, o sul sito web della Società Canottieri Palermo. (Recapito telefonico 091 328467 – Sito Web: scp1927@libero.it).

13 – Briefing sulla regata - Un briefing sulla regata sarà tenuto per i concorrenti Venerdì 1 Luglio 2016 alle ore 14:00 presso la Sede della Società Canottieri Palermo

14 – Equipaggio – Persone imbarcate - Tutti i componenti dell'equipaggio (Crociera /Regata e Gran Crociera) dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e vidimata “ visita medica”.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato di Regata, prima della partenza.

15 – Facilitazioni - ospitalità – eventi collaterali - Le prime quattro imbarcazioni che provengono da altri porti godranno dell'ospitalità gratuita degli ormeggi della Società Canottieri dal **28 Giugno 2016** in attesa di disputare la regata, e dopo fino al **6 Luglio 2016**.

- Giovedì 30 Giugno verrà presentata la regata ed offerto un cocktail di benvenuto
- Durante la premiazione musica live e rinfresco presso la Sede della Società Canottieri Palermo.
- Per informazioni rivolgersi alla segreteria della Società Canottieri Palermo telf. 091 328467 – e-mail: scp1927@libero.it

16 - Premi -Verrà premiato il “Primo arrivato overall ” della Categoria più numerosa” con una **macchina fotografica Canon**

Saranno inoltre premiati il 1° - 2° e 3° di ogni categoria.

Verrà anche premiata la 1^ imbarcazione che attraverserà in tempo reale la linea di passaggio allo Scoglio Porcelli.

17 - Diritti fotografici e/o televisivi - Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 - Pubblicità: Ai sensi della Appendice 1 Regola 20 del Codice ISAF della Pubblicità vigente, la manifestazione ammette pubblicità libera.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la relativa licenza, rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiera/e ed adesivo/i di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

19 - Responsabilità - Come da regola fondamentale 4 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del **canale 16** di soccorso e del **canale 72**,

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli Armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le "obbligatorie" assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

- E' fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

- Responsabilità della persona al comando-Si riportano i punti delle Prescrizioni Speciali I.S.A.F. per la Vela D'Altura:

- 1.02.1 - La sicurezza di una imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

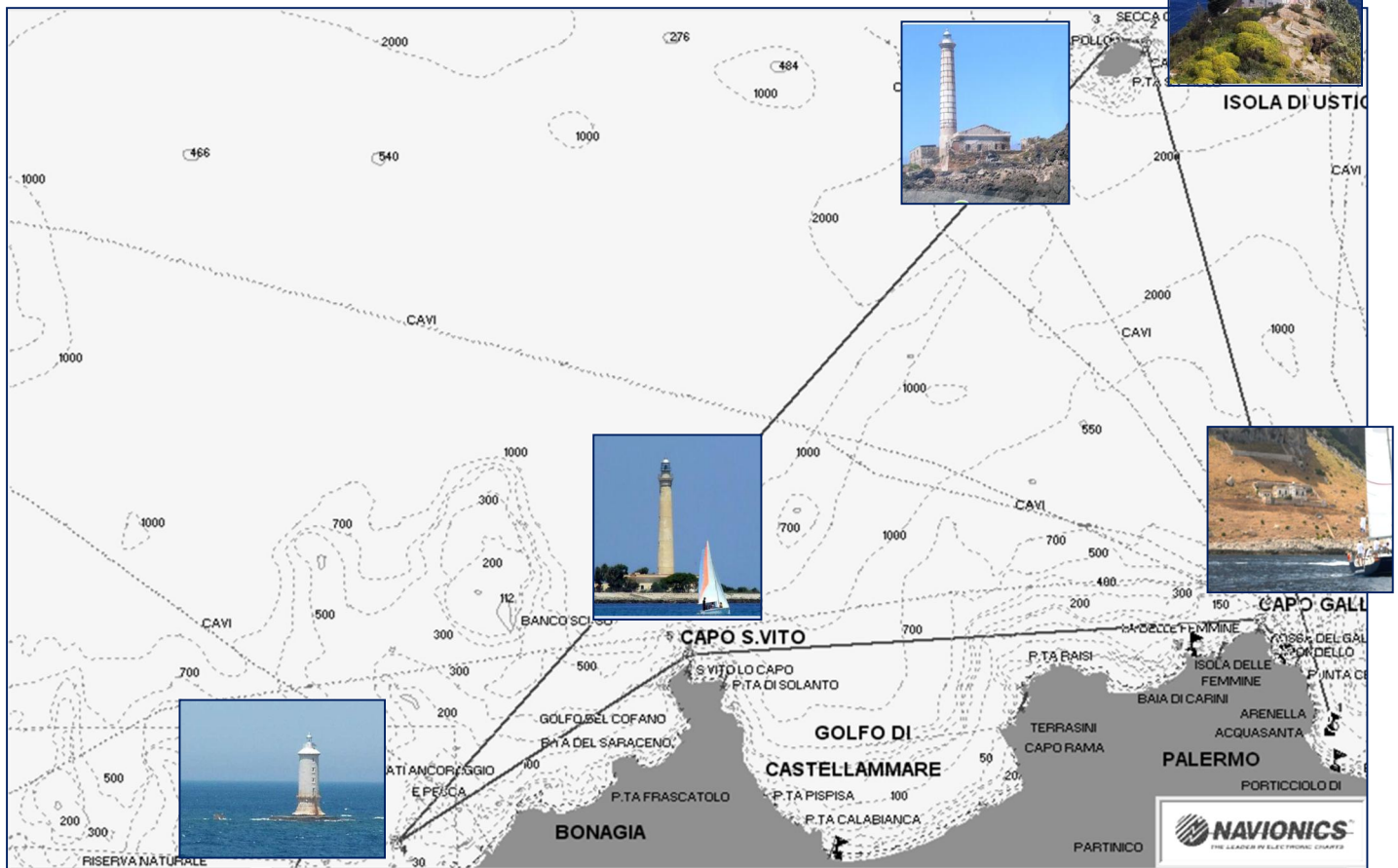
- 1.02.2 - L'istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

Il Comitato Organizzatore

Base Nautica: CLUB HOUSE PORTO DELLA CALA DI PALERMO, tel. 091328467, e-mail: scp1927@libero.it



Percorso di 138 miglia



PARTENZA PALERMO (Acquasanta) - USTICA (faro Capo Omo Morto) - USTICA (faro P.ta Cavazzi) - TRAPANI (faro Scogli Porcelli) - TRAPANI (faro Capo San Vito) - PALERMO (faro Capo Gallo) - ARRIVO MONDELLO (P.ta Celesi)

Canon

BIRRA MEDITERRANEA
NASTRO AZZURRO

CIPOLLA
DAL 1950
GIOIELLIERI
Palermo

LOCANDA DEL
GUSTO
1881

EOS

U-Track

***Società Canottieri Palermo - Cala Banchina Lupa - 90133 Palermo
Tlf: 091 328467 - e-mail: scp1927@libero.it - wwwcanottieripalermo.it***