



*Società Canottieri Palermo e Lega Navale Italiana Palermo
organizzano*

XXVI CAMPIONATO Invernale del SABATO 2022

Palermo 15 – 29 ottobre 12 – 26 novembre

Disposizioni COVID 19 – I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Bando di Regata

1 - Denominazione **XXVI CAMPIONATO Invernale del SABATO 2022**

2 - Organizzazione La manifestazione è organizzata dalla *Società Canottieri Palermo* e dalla *Lega Navale Italiana Palermo*

3 - Programma Le regate sono classificate di 4^a categoria e si svolgeranno nelle date:

- 1^a Prova Sabato 15 Ottobre - **Golfo di Palermo** – Regata a Bastone/Costiera – Segnale di Avviso ore 13.25 - Partenze da Acqua dei Corsari –
- 2^a Prova Sabato 29 ottobre - **Golfo di Palermo** – Regata Costiera/Bastone di circa 10 miglia – Segnale di avviso ore 13.25 – Partenze da Acqua dei Corsari - Mongerbino - Arrivo a Palermo Torre Vergine Maria - Ore 11.00 skipper meeting VHF ch 74
- 3^a Prova Sabato 12 Novembre **Golfo di Palermo** - Regata Bastone/Costiera - Segnale di Avviso alle ore 13.25 - Partenza zona Acqua dei Corsari –
- 4^a Prova Sabato 26 Novembre **Golfo di Palermo** – Regata a Bastone/Costiera Segnale di avviso alle ore 13.25 – Partenza Acqua dei Corsari
- 5^a prova Sabato 3 Dicembre - eventuale Regata di recupero – Regata a bastone – segnale di avviso 13.25

Il segnale di avviso della 1^a prova, del Campionato, sarà esposto alle 13.25; il segnale di avviso delle regate nelle date successive, ove non modificato da apposito comunicato dal Comitato di Regata sarà come da programma. Non saranno dati segnali di partenza dopo le 15,30 per la regata a bastone. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma ed il tipo delle regate, in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per necessità meteomarine o logistiche.

E' prevista una eventuale regata di recupero il 3 dicembre.

4 - Ammissione Le regate sono aperte a tutti gli yacht, in possesso del certificato di stazza 2022: ORC International, ORC Club (semplificato) o One design, delle categorie:

- Regata - Crociera/Regata, (all'interno della Categoria Crociera/Regata, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria "Crociera/Regata Senior", riservata a barche che abbiano più di 25 anni (varate prima del **1992**), o che usino l'avvolgifiocco
- "Gran Crociera" (come da Normativa FIV 2022 per la Vela d'Altura)
- "G/C Vele Bianche yacht solo con randa e fiocco (a bassa tecnologia e no spi o asimmetrico).
- Monotipi: Platu 25 - Azzurra - Meteor

L'iscrizione di uno yacht al Campionato ed il suo inserimento in una specifica "Categoria" è a discrezione del C. O. Una classe è regolarmente costituita con almeno **4** iscritti.

5 – Regolamenti Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- a) World Sailing con norme integrative F.I.V. - b) O.R.C. - c) Offshore Special Regulations 2022, per le regate di 4^a categoria, con obbligo di VHF (canale 16 e 74) ed autogonfiabile per le regate costiere.
- d) Normativa Federale Vela D'Altura 2022 - e) Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di Sicurezza - f) Norme Internazionali per "Prevenire gli Abbordi in Mare" (COLREG) - g) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i Comunicati ufficiali del Comitato di Regata

6- Tesseramento F.I.V. Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2022 con vidimazione "Visita Medica".

7 – Iscrizioni e comunicazioni ai concorrenti Le iscrizioni (per tutto il XXVI Campionato del Sabato (C.I.S.) dovranno pervenire improrogabilmente **entro le ore 13.00 di giovedì 13 ottobre 2022** solo via **on line** al portale FIV voce "manifestazioni", è obbligatoria altresì la **preiscrizione scaricando il modulo dal sito "canottieripalermo.it", sezione comunicati vela ed inviarlo a canottieripalermo1927@gmail.com**. Le comunicazioni ai concorrenti, saranno pubblicate sul **ONB (ALBO Ufficiale dei Comunicati ON LINE) visibile su [canottieri Palermo.it](http://canottieriPalermo.it), sezione comunicati vela. Telefono 091328467 (RO) – 3476926616 (RC)**

L'iscrizione potrà essere effettuata anche per **una sola regata, DUE** giorni prima della regata stessa, unitamente:

➤ Alla tassa d'iscrizione così regolata:

I.f.t. per lo yacht fino a mt. 10,00 Euro 60,00 per tutto il XXVI Campionato

I.f.t. per lo yacht maggiore mt. 10,01 Euro 80,00 per tutto il XXVI Campionato

I.f.t. per lo yacht fino mt. 10,00 Euro 20,00 per ogni singola Regata del Campionato

I.f.t. per lo yacht maggiore mt. 10,00 Euro 30,00 per ogni singola Regata del Campionato

- b) Alla fotocopia della Assicurazione RTC con estensione “Regata” con massimale minimo di Euro 1.500.000,00
- - IBAN : IT 08 Q 06230 04602 000 015 360 630

Crédite Agricole

- c) alla fotocopia del certificato di stazza ORC (International o Club) 2022, o di richiesta di nuovo/rinnovo certificato. L'iscrizione e l'accettazione di iscrizioni giunte in ritardo di uno yacht, sono a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per appartenere alla categoria “Gran Crociera (*stralcio della normativa FIV ,attività di base 2020*), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio come descritto al punto 2.3 delle disposizioni tecniche. Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di adeguato peso (Kg) nel medesimo gavone, e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato – Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – una sola vela per andature portanti - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento – un ulteriore parametro potrà essere l' anno di varo, anteriore al 1992.

Le caratteristiche da indicare dovranno essere “4”, se tra esse sono comprese le vele a bassa tecnologia. - Dovranno essere “5” in assenza di vele a b. t.

Nella categoria “Vele bianche” il termine significa imbarcazione che naviga solamente con Randa e Fiocco - sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia (no spi, no asimmetrico).

L'inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera, è a discrezione del Comitato Organizzatore.

8 – Controlli Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni Regata.

9 - Compensi – Punteggio - I tempi compensati saranno calcolati, per le regate sulle “Boe” e per le regate offshore, secondo le decisioni del Comitato di Regata.

- Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

- Sarà applicato il punteggio “ Minimo “ R.R. W.S.

10 – Classifiche – Premiazione – Sarà redatta una classifica relativa alla categoria Regata - Crociera/Regata, Crociera/Regata Senior, Gran Crociera e Miniatura (Platu 25) – Meteor e Azzurra. Verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni categoria (con almeno 4 iscritti, diversamente, solo il 1° Classificato) –

- E' prevista una prova di **scarto** (quella relativa al peggior punteggio) con quattro prove disputate.

- Il campionato sarà valido qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

- La premiazione del XXVI Campionato Invernale del Sabato 2022 è prevista presso la sede del Circolo Canottieri Palermo in data ed orario da concordare e con modalità anti COVID 19 se necessario

11 – Istruzioni di Regata Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della SCP – LNI, due giorni prima della partenza della regata, previo totale adempimento delle relative formalità nella sede del **SCP** (tlf. 091 328467 – Sito Web: canottieripalermo1927@gmail.com)

12 – Equipaggio Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso in regola con le prescrizioni mediche. I tesserati Cadetti non potranno partecipare all'attività della Vele d'Altura. Il massimo peso dell'equipaggio deve corrispondere al certificato ORC.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato di Regata entro le ore 10.00 del giorno precedente la regata.

13– Ospitalità – Eventi collaterali - Le prime imbarcazioni iscritte, provenienti da altri porti, godranno di ormeggio gratuito alle banchine della Società Canottieri Palermo (fino a saturazione dei posti disponibili).

14 – Diritti fotografici e/o televisivi Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15 – Modifiche al Bando di Regata Il C.O. si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata. Qualsiasi modifica effettuata prima del 10 ottobre verrà inviata via e-mail agli armatori iscritti. Tutte le modifiche al Bando verranno esposte nell'Albo Ufficiale del Campionato.

16 – Responsabilità Come da regola fondamentale 4 W.S., “ Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio in VHF, provvisto del canale di soccorso n° 16 e del canale 74.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. - Si ricorda agli Armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

- E' fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

- E' fatto obbligo alla persona al comando di conoscere le ORDINANZE e gli AVVISI riguardanti le Zone e le Rotte che interesseranno la navigazione che sarà intrapresa.

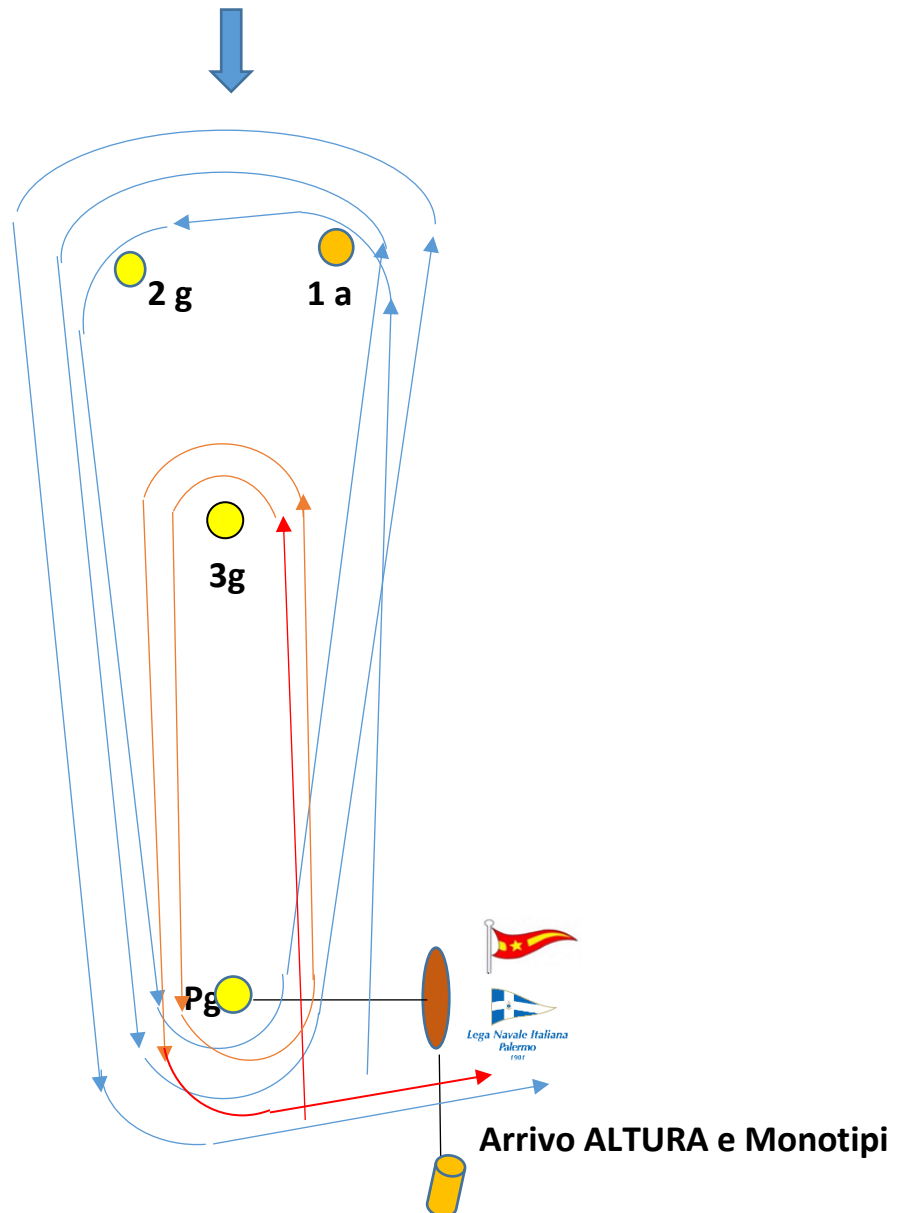
- Responsabilità della persona al comando - Si riporta il punto 1.02 delle Prescrizioni Speciali per la Vela d'Altura :

- 1.02.1 - La sicurezza di una imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano

correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

- 1.02.2 - L'istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

Il Comitato Organizzatore



Tutte le barche- P(g) – 1(a)- 2(g) - P - 1- 2 – P – 1 – 2 – P – Arrivo poppa – (3 GIRI)

Monotipi - Pg – 3g - Pg – 3g – Pg – Arrivo poppa (2 giri)

ALLEGATO "A"